

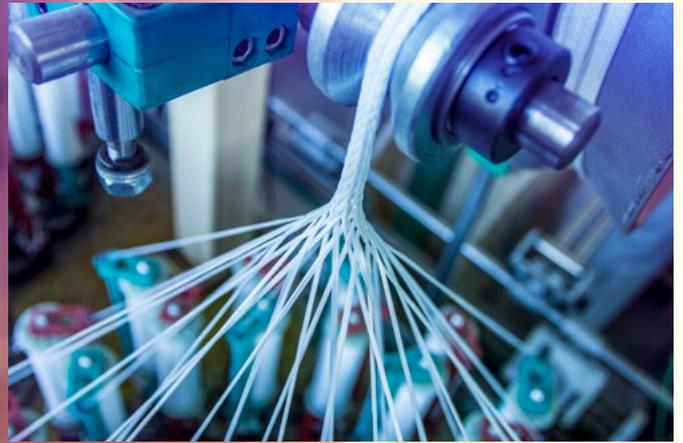


catálogo
de PRODUCTOS



EuropeGAS

Desde el principio operamos en Białystok, en donde se encuentran nuestras oficinas centrales, la planta de fabricación y el departamento de investigación y desarrollo. Diseñamos y fabricamos las instalaciones de GLP/GNC para motores de gasolina y diésel, entre las que se encuentran: controladores electrónicos de inyección de gas, reductores, inyectores, filtros, sensores MAP, mangueras termoplásticas y otros elementos necesarios para la instalación.



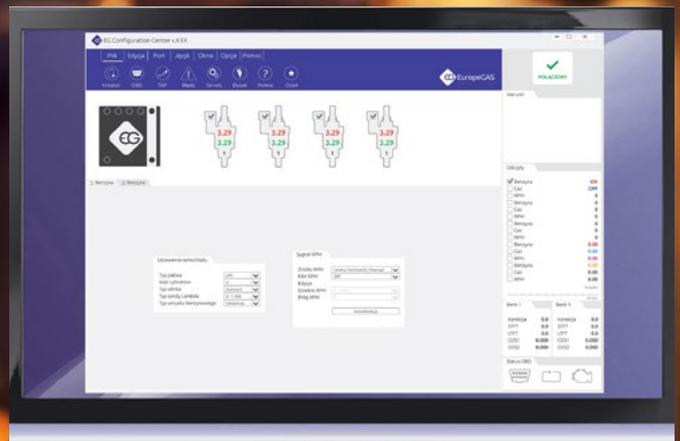
EuropePLAST

Nuestra sede se encuentra en el Parque Científico– Tecnológico en Elk. Es aquí, junto con otras empresas innovadoras en la región desarrollan e implementan nuevas soluciones en el campo de la alta presión para los conductos sintéticos. La flexibilidad y la alta resistencia hacen que nuestros conductos reemplacen perfectamente cables de cobre.



Fabricante de instalaciones GLP/GNC

La economía y la ecología son las dos nociones claves que más se emplean en el contexto de las instalaciones de gas utilizadas en los automóviles. Siendo un fabricante de KITS DELANTEROS, podemos estar seguros de proveer ese conjunto con la infalibilidad, la durabilidad y la seguridad, en las que se enfocan nuestros ingenieros desde la fase de concepción, atravesando la implementación y terminando en la utilización del producto por el cliente.



Experiencia en el sector de GLP/GNC

Preparamos una gran atención a la experiencia del usuario, sobre todo del taller, para el cual la rapidez, la sencillez y la posibilidad de un montaje y una configuración intuitivos son particularmente importantes. La construcción de nuestros productos, el software y los accesorios adicionales comprendidos en los conjuntos permiten alcanzar un nivel más alto del montaje de las instalaciones GLP/GNC.



Departamento de Investigación y Desarrollo

El equipo de especialistas de EuropeGAS no sólo dispone de una gran riqueza de conocimientos y experiencia, sino que también maquinaria moderna, laboratorio de investigación avanzada – desarrollo y servicio de taller mecánico totalmente equipado donde se llevan a cabo trabajos de montaje y pruebas de instalaciones GLP/GNC.



Calidad

Al realizar nuestra actividad comercial en la industria del automóvil, apostamos más fuerte tanto por la calidad, como por la innovación de las soluciones ofrecidas. Las instalaciones GLP/GNC montadas en los vehículos trabajan en condiciones difíciles sometidas a las mismas cargas que los dispositivos instalados en la cadena de producción, por lo cual los productos de EuropeGAS superan unas pruebas aun más rigurosas que las requeridas a efectos de homologaciones.

Instalación completa de EuropeGAS

EG SPINNER

EG Spinner es un innovador filtro de fase gaseosa con una punta lo reemplazo universal. El sistema de DSF – Double Spin Force proporciona incluso una mayor eficiencia a las fracciones de aceite separados y otros particulares. Conectores rotativos permiten montar el filtro en cualquier lugar dentro del compartimiento del motor. El conjunto incluye soporte de montaje.

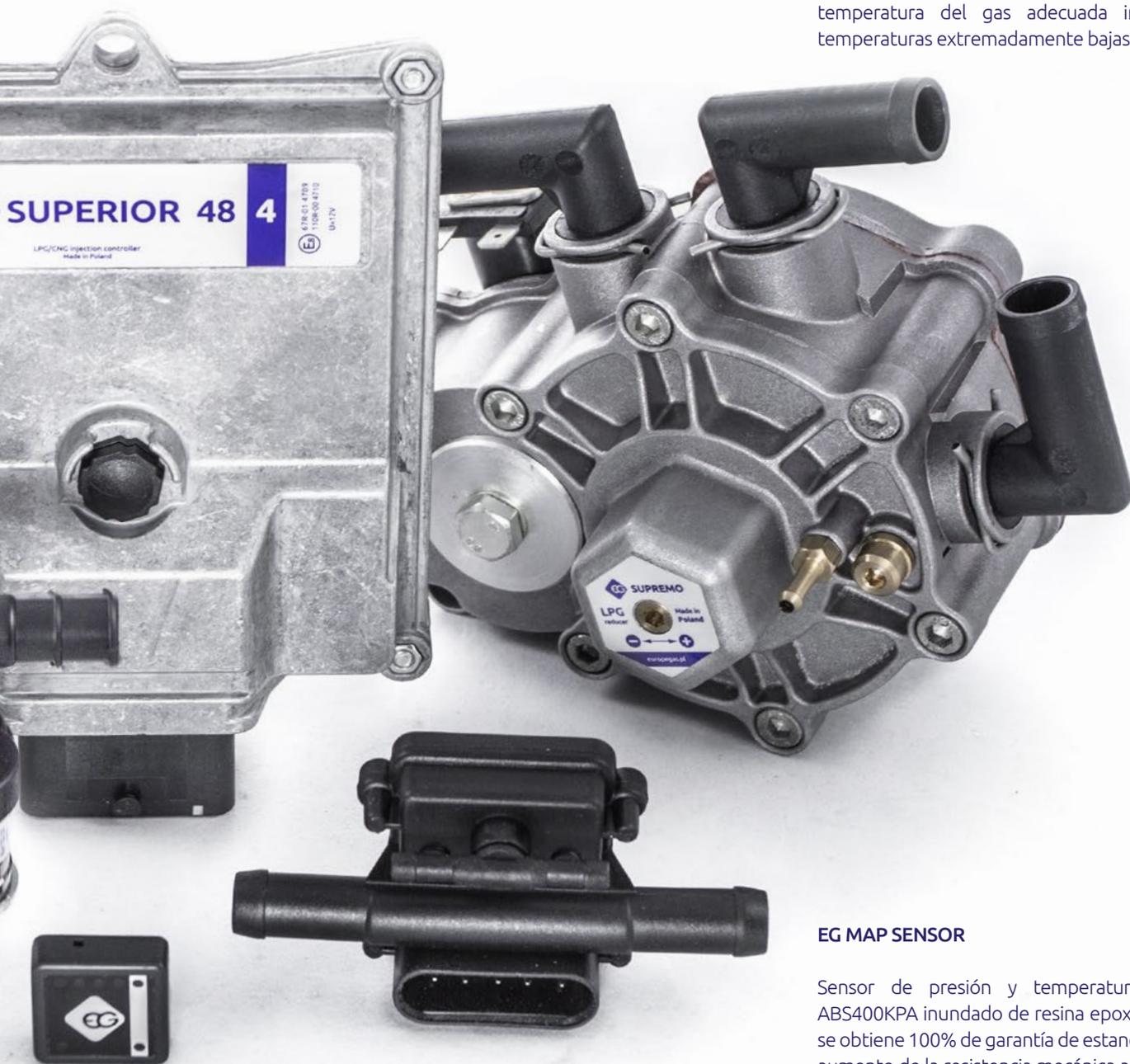
EG SUPERIOR 48

Unidad de control de inyección de gas tipo Small&Smart. La línea de EG AVANCE combina la simplicidad de EG BASICO y la funcionalidad innovadora. Es una fuerte respuesta a las crecientes exigencias del mercado de la automoción. Fue encerrado en una carcasa de aluminio con conector de 48 pines y la válvula de ventilación para evitar la condensación.



EG2000

Los inyectores EG2000 para GLP/GNC son unos inyectores tipo pistón de alta calidad. La bobina de resistencia de 2 ohm garantiza una alta precisión y repetibilidad de la dosificación de gas en cada ciclo. Las boquillas intercambiables le permiten ajustar el flujo de inyectores para gran variedad de potencia de motores.



EG SUPREMO

El reductor EG SUPREMO está diseñado para vehículos con alta potencia. La función de Cut-Off Block System reduce el efecto de crecimiento excesivo de la presión del gas durante el frenado del motor. Su diseño proporciona una temperatura del gas adecuada incluso con temperaturas extremadamente bajas.

EG MAP SENSOR

Sensor de presión y temperatura de tipo ABS400KPA inundado de resina epoxi por la cual se obtiene 100% de garantía de estanqueidad y el aumento de la resistencia mecánica a vibraciones y sobrecarga.

EG SWITCH

El conmutador de cambio de alimentación ubicado en la cabina del vehículo permite cambiar el tipo de combustible. En la parte superior se encuentran unos diodos LED que informan acerca del nivel estimado de gas en el depósito.

Innovador



Comparación de los controladores de EuropeGAS	EG BASICO 24.4	EG AVANCE 32.4 / 48.4 / 48.6 / 48.8	EG SUPERIOR 48.4
Dimensiones externas [mm]	110x91x32	120x99x36 / 124x150x38	124 x150 x38
Conector [PIN]	24	32 / 48	48
Carcasa	Compuesto	Compuesto / Aluminio	Aluminio
Número de cilindros soportados	4	4 / 6 / 8	4
Número de posibles sondas LAMBDA conectables	0	1 / 2	2
Actualización automática del programa	•	•	•
Recordatorio sobre la revisión de la instalación	•	•	•
Servicio de conexión Bluetooth y WiFi	•	•	•
Active Diagram Mode – modo de calibración interactivo	•	•	•
Sincronización automática pulsando el botón del conmutador sin la necesidad de conectar un PC	•	•	•
Multiplicador de auto adaptación	•	•	•
Asistente de calibración	•	•	•
Señalización acústica de errores de trabajo	•	•	•
Recopilación continua de mapas	•	•	•
No hay necesidad de conexión del cable RPM	•	•	•
Asistente de ayuda remota incorporado	•	•	•
No hay necesidad conectar el cable “encendido”	•	–	–
Función de inyección de gasolina	–	•	•
Capacidad para bloquear la configuración de la ECU después de un cierto período de uso	–	•	•
Control de cerrado de la bomba de combustible en función del tiempo	–	•	•
Prueba de carga (banco de pruebas de ruta, medición de la potencia y del par)	–	•	•
Programación del cambio de la orden de los inyectores	–	•	•
Señal de osciloscopios de los inyectores de gasolina y gas	–	•	•
Servicio del sistema Start&Stop	–	•	•
Servicio del sistema Valvetronik	–	•	•
Protocolos de detección automática OBD	–	•	•
Eliminación automática de errores OBD	–	•	•
Función rápida de cambio a gas	–	•	•
Función programable del botón del conmutador	–	•	•
Forzado del inicio del gas	–	•	•
Calentamiento de los inyectores de gas	–	•	•
Incorporado con el variador la sincronización del ángulo de encendido	–	–	•

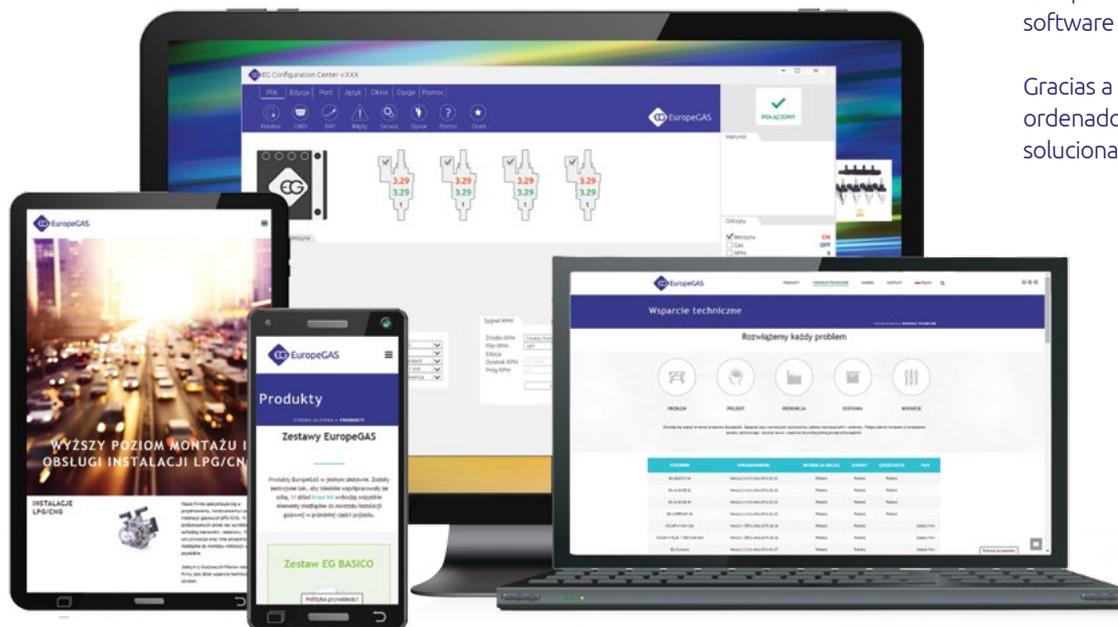
¡Sigamos en contacto!

Totalmente nuevo EG Configuration Center. La interfaz intuitiva proporciona un uso continuo del programa preparado especialmente para tí.

¡VISITA NUESTRA PÁGINA WEB!

En el Departamento de apoyo técnico puedes encontrar todo lo que necesitas: diagramas, el software e instrucciones.

Gracias a la conexión remota con un ordenador en taller podemos solucionar cada problema.



¡Sea móvil!



EG MOVI



El software diagnóstico dedicado a nuestras instalaciones de autogas.

Funciona con los controladores EG BASICO, EG AVANCE y EG SUPERIOR.



Estable



Comparación de los reductores de EuropeGAS	EG PREMIO	EG SUPREMO	EG METANO
Potencia	hasta 170 CV	hasta 330 CV	hasta 200 CV
Reductor con electroválvula integrada	•	•	•
Calentamiento de fase líquida GLP	–	•	–
Calentamiento de fase gaseosa GLP	•	•	–
Calentamiento de la cámara de filtrado	–	•	–
Sistema de filtrado universal	•	•	–
Rango de presión de trabajo	0,9 – 1,3 bar	0,9 – 1,3 bar	1,3 – 2,2 bar
Entrada de gas	ø6 rosca M10x1	ø8 rosca M12x1	ø6 rosca M12x1
Toma de salida de gas	ø12	ø16	ø12
Toma de presión del colector de admisión	ø4	ø4	ø5
Conectores del fluido de calentamiento	ø16	ø16	ø8
Conectores de mangueras rotativos	•	•	–
Incorporado sensor de temperatura 4k7	rosca M6	rosca M6	rosca M5
Carcása de aluminio fundido a presión	•	•	•

Rentable



Comparación de los inyectores de EuropeGAS	EG 2000	EG RAILGAS
Flujo máximo estático, boquilla de 3mm (con 1,2 bar)	100 l/min	100 l/min
Máxima presión del gas	4,5 bar	4,5 bar
Tensión de alimentación	12V	12V
Temperatura de trabajo	-40 ÷ 120 °C	-40 ÷ 120 °C
Conector	AMP Superseal 282080-1	AMP Superseal 282080-1
Tiempo de apertura	< 2,1 ms	2,7 ms / 3,15 ms
Tiempo de cierre	< 1,3 ms	2,4 ms
Resistencia de la bobina	1,9 ±5% Ω	2,0 ±5% / 3,0 ±5% Ω
Salida de gas	toberas de calibración para el cable ø6	rosca M8x1, toberas de calibración para el cable ø6
Eficiencia energética de 1 cilindro	12 - 45 CV	10 - 32 CV
Versiones	para el montaje simple o en riel de 3 o 4 cilindros	riel 3 cyl. lub 4 cyl.
Calibración de las boquillas	3 tamaños de toberas: 1,9 mm; 2,1 mm; 2,4 mm	1,5 mm para ensanchamiento

Conversión diésel-gas

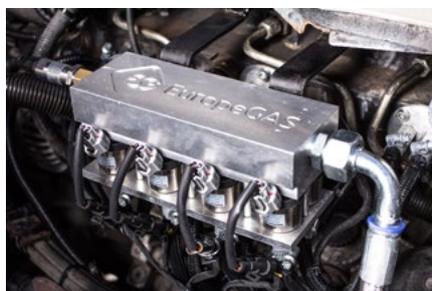
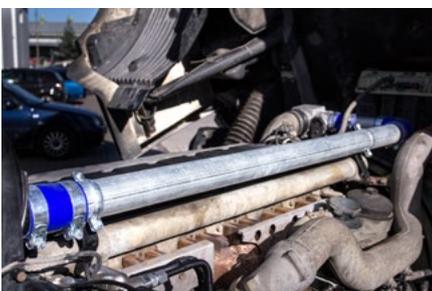


EG DIESEL

El sistema se ha concebido para motores diésel con el fin de reducir los costes de combustible. Esto se consigue por la sustitución parcial del gasóleo por el gas GNC. El porcentaje de la inyección suplementaria del gas es variable y depende de una serie de factores, tales como: el comportamiento al volante, la longitud o el tipo del trayecto.

Ventajas de la conversión diésel-gas:

- ✓ Disminución de los costes de combustible
- ✓ Mantenimiento de los parámetros originales del motor
- ✓ Ampliación de la vida útil del motor





EG FLEX

EG Flex es una manguera sintética de alta presión con conectores destinada para ser usada en sistemas de GLP de automoción como equivalente a los tubos de cobre.

Conectores disponibles:
180°, 135°, 90°

Versiones disponibles:
D6 (5,0 mm / 9,6 mm)
D8 (6,5 mm / 12,2 mm)



EG DYNAMIC

El variador del ángulo de avance del encendido

- » Escanea, aprende y soporta el señal del sensor de cigüeñal y árbol de levas de varios motores.
- » Cambio dinámico del ángulo de encendido según la velocidad giratorio, ubicación de TPS y señales de MAP simultáneamente.
- » Servicio de un inductor inductivo y hasta dos indicadores digitales, con la posibilidad de conectar en cualquier configuración.
- » Flexible ajuste del momento de activación del TAP.



EG SPINNER

EG Spinner es un innovador filtro de fase gaseosa con una punta lo reemplazo universal.

- » Filtro de poliéster.
- » 99% de eficiencia de filtración para partículas de 1 µm.
- » Max. gama de presión: 4,5 bares.
- » Temperatura de funcionamiento: desde -40 ° C hasta +120 ° C.
- » Conectores rotativos: $\varnothing 12$ o $\varnothing 16$.
- » Tamaño del filtro: 100 x 80 x 80 [mm].



EG HLS

El indicador de nivel de gas sin contacto con una salida lineal de voltaje (tipo de sensor de efecto Hall).

- » El valor de voltaje cuando el tanque está vacío es de -0V, cuando éste está lleno es de -5V.
- » Ensamblado sin usar partes mecánicas (mayor duración y confiabilidad).
- » Muy bajo consumo de corriente (10-12 mA).
- » Es compatible con todos los controladores EuropeGAS y otros.



EG DIVIDE

El bus separador es el elemento fundamental para el montaje individual de inyectores EG2000.

- » Versiones: 2, 3, 4 (cil.)
- » Temperatura de trabajo: desde -40°C hasta +120°C
- » Conectores de entrada: $\varnothing 12$ mm
- » Boquillas de salida: $\varnothing 6$ mm



EG CONECTO

Interfaz WIFI para la comunicación inalámbrica con EG controladores.

- » Cooperación con el software diagnóstico EG Configuration Center y EG MOVI.
- » Alcance hasta 120 metros.
- » Sin necesidad de configurar de modulo WIFI antes del trabajo.
- » Compatible con el estándar IEEE 802.11 b/g/n.



EG JOKER

La Interfaz Universal Bluetooth EG joker establece la conexión Bluetooth entre los controladores GLP/GNC y el ordenador

- » Alcance de hasta 100 m.
- » Transmisión de velocidad regulable (9600 a 460800 Baudios) y conjunto externo de adaptadores que permiten la colaboración con una amplia gama de motores de GLP/GNC.
- » Compatible con el estándar Bluetooth 2.0 +.



EG CARBURETOR

El moderno conmutador EG CARBURETOR, está diseñado para permitir a vehículos con carburador o de inyección electrónica, convertidos a combustible de gas (GLP o GNC), cambiar de un combustible a otro de forma suave. El momento del cambio entre los combustibles puede ser ajustado dependiendo de los requerimientos necesarios. Tiene dispositivo de seguridad incorporado, con indicaciones completas LED de las condiciones operativas y reservas restantes de gas en el tanque.



EG TESTER

Aerosol profesional para pruebas de fugas de las instalaciones de gas.

- » Aplicación rápida y sencilla.
- » Funcionar en cualquier posición.
- » No causa corrosión.
- » Margen de temperatura de -8 ° C a 35 ° C.
- » Capacidad: 400 ml.



EG DETECTOR

EG Detector es un gran dispositivo para la detección, localización de fugas en instalaciones y equipos de gas, y comprobación de fuga en cilindros de gas licuado.

- » El mando de sensibilidad permite la localización rápida y exacta de la fuga.
- » La señal acústico-óptica indica la existencia de una fuga.
- » Rápido tiempo de respuesta de menos de dos segundos para menos del 40% del LEL.
- » Sonda elástica de unos 42 cm de longitud.

EuropeGAS Sp. z o.o.

ul. Hurtowa 13,
15-399 Białystok, Polonia

tel.: +48 85 743 01 00
export@europegas.pl
technical@europegas.pl

europegas.pl
fb.com/europegaspl