

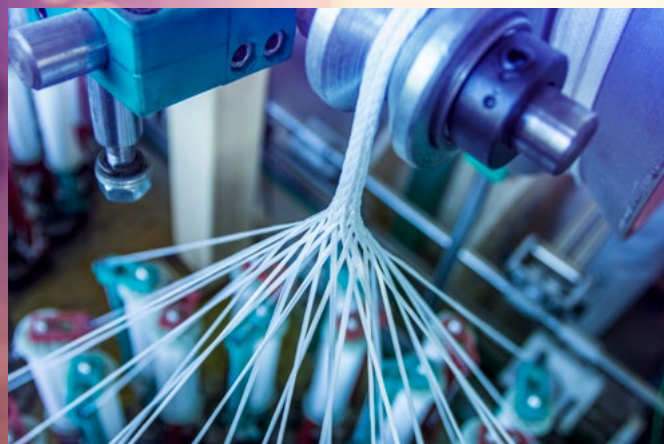


Katalog
PRODUKTÓW
2016



EuropeGAS

Od samego początku działamy w Białymstoku, gdzie znajduje się główna siedziba, fabryka oraz dział badawczo – rozwojowy. Projektujemy i produkujemy instalacje LPG/CNG do silników benzynowych i wysokoprężnych, w skład których wchodzi elektroniczne sterowniki wtrysku gazu, reduktory, wtryskiwacze, filtry, map sensory i inne elementy niezbędne do instalacji.



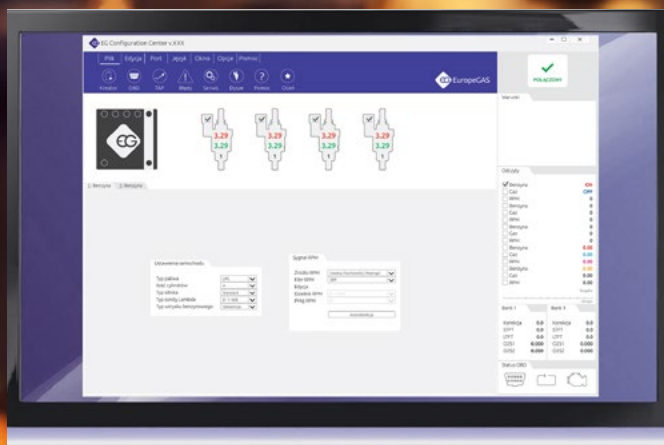
EuropePLAST

Nasza siedziba mieści się w Parku Naukowo – Technologicznym w Ełku. To tutaj wraz z innymi innowacyjnymi firmami z regionu tworzymy i wdrażamy nowe rozwiązania w dziedzinie wysokociśnieniowych przewodów syntetycznych. Elastyczność i wysoka wytrzymałość sprawiają, że nasze przewody doskonale zastępują przewody miedziane.



Producent instalacji LPG/CNG

Ekonomia i ekologia są najczęściej wymienianymi hasłami w kontekście samochodowych instalacji gazowych. Jako producent FRONT KITÓW śmiało możemy do tego zestawu dodać niezawodność, trwałość i bezpieczeństwo, o które dbają nasi inżynierowie od etapu pomysłu przez wdrożenie, a na użytkowaniu przez klienta kończąc.



Doświadczenie w branży

Bardzo dużo uwagi poświęcamy doświadczeniu użytkownika, zwłaszcza warsztatu, dla którego szybkość, prostota oraz intuicyjność montażu i konfiguracji jest szczególnie ważna. Konstrukcja naszych produktów, ich oprogramowanie i dodatkowe wyposażenie zawarte w zestawach pozwalają wejść na wyższy poziom montażu instalacji LPG/CNG.



Dział badawczo-rozwojowy

Zespół specjalistów EuropeGAS dysponuje nie tylko bogatą wiedzą i doświadczeniem, ale także nowoczesnym parkiem maszynowym, zaawansowanym laboratorium badawczo – rozwojowym oraz kompleksowo wyposażonym serwisem samochodowym, gdzie prowadzone są prace montażowe oraz testy instalacji LPG/CNG.



Jakość

Działając w branży automotive wysoko zawieszamy poprzeczkę zarówno pod względem jakości, jak i innowacyjności proponowanych rozwiązań. Instalacje LPG/CNG montowane w pojazdach pracują w trudnych warunkach i podlegają tym samym obciążeniom, co urządzenia zamontowane na linii fabrycznej, dlatego wyroby EuropeGAS przechodzą testy bardziej rygorystyczne niż te wymagane przez homologacje.

Kompletna instalacja EuropeGAS

EG SUPERIOR 48

EG SUPERIOR to najbardziej zaawansowana technologicznie linia sterowników EG. Jest to efekt wieloletnich obserwacji, badań i doświadczeń Działu Badawczo-Rozwojowego EuropeGAS.

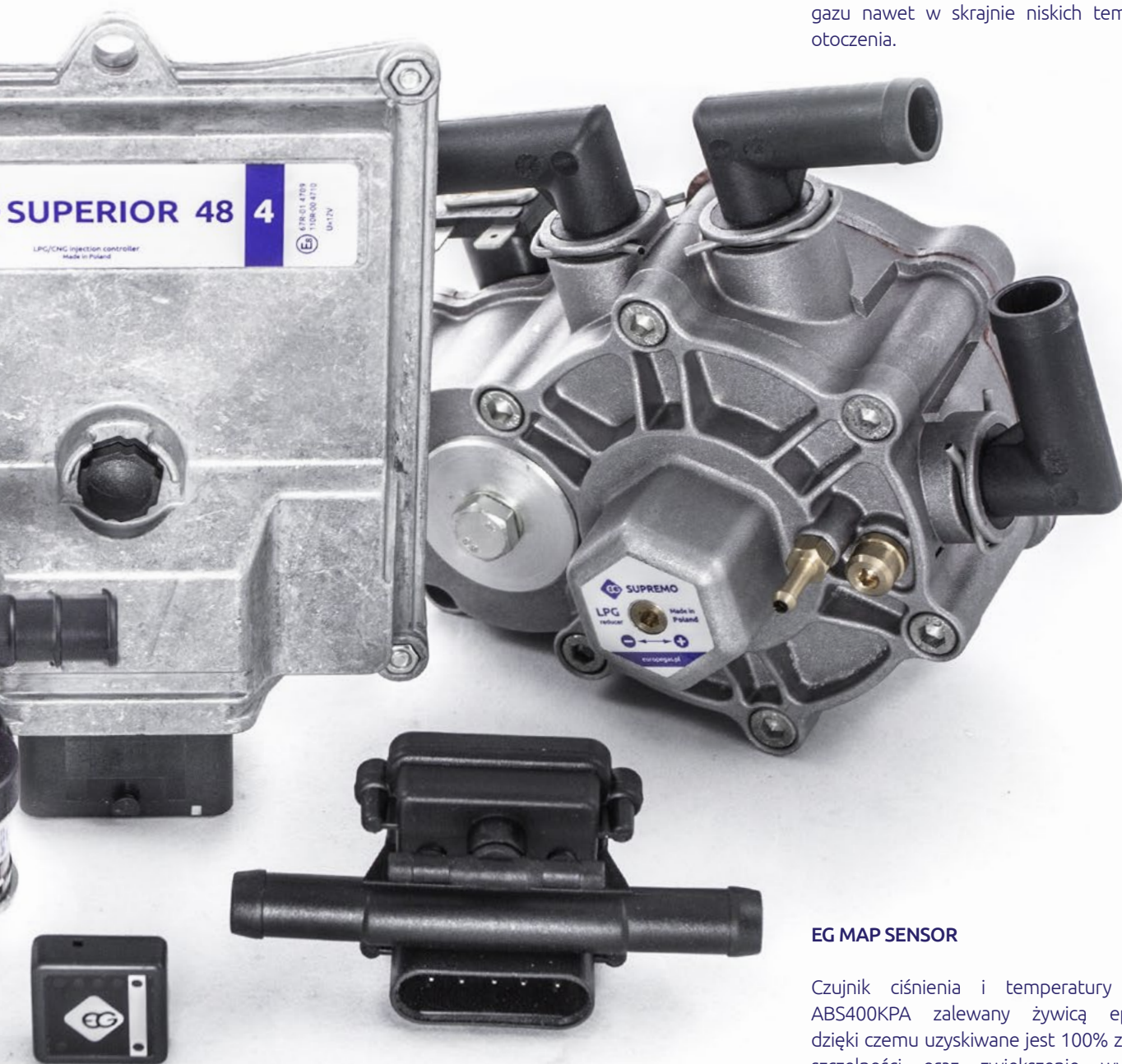
EG SPINNER

EG Spinner to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym. Zastosowany system DSF- Double Spin Force zapewnia jeszcze większą skuteczność odseparowania frakcji oleistych. Obrótowe króćce pozwalają zamontować filtr w dowolnym miejscu w komorze silnika.



EG2000

Wtryskiwacze EG2000 są to wysokiej jakości wtryskiwacze typu tłoczkowego. Gwarantują wysoką precyzję oraz powtarzalność dawkowania gazu w każdym pojedynczym cyklu. Wymienne dysze kalibracyjne umożliwiają dostosowanie przepływu wtryskiwaczy do zapotrzebowania silnika na LPG/CNG.



EG SUPREMO

Reduktor EG SUPREMO przeznaczony jest do samochodów o dużej mocy silnika. Zastosowanie Cut-Off Block System niweluje efekt przerostu ciśnienia gazu podczas hamowania silnikiem. Jego konstrukcja zapewnia odpowiednią temperaturę gazu nawet w skrajnie niskich temperaturach otoczenia.

EG MAP SENSOR

Czujnik ciśnienia i temperatury gazu typ ABS400KPA zalewany żywicą epoksydową, dzięki czemu uzyskiwane jest 100% zapewnienie szczelności oraz zwiększenie wytrzymałości mechanicznej na drgania i przeciążenia.

EG SWITCH

Przełącznik rodzaju zasilania znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwia zmianę rodzaju paliwa. W górnej części znajdują się diody LED informujące o szacunkowym poziomie gazu w zbiorniku.

Innowacyjny



Porównanie sterowników EuropeGAS	EG BASICO 24.4	EG AVANCE 32.4 / 48.4 / 48.8	EG SUPERIOR 48.4
Wymiary zewnętrzne [mm]	110x91x32	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Złącze [PIN]	24	32 / 48	48
Obudowa	Kompozyt	Kompozyt / Aluminium	Aluminium
Liczba obsługiwanych cylindrów	4	4 / 6 / 8	4
Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA	0	1 / 2	2
Automatyczne aktualizacje oprogramowania	•	•	•
Przypomnienie o przeglądzie instalacji	•	•	•
Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi	•	•	•
Active Diagram Mode - interaktywny tryb kalibracji	•	•	•
Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączenia PC	•	•	•
Auto adaptacja mnożnika	•	•	•
Asystent kalibracji	•	•	•
Dźwiękowa sygnalizacja błędów pracy	•	•	•
Ciągłe zbieranie mapy	•	•	•
Brak konieczności podłączenia przewodu RPM	•	•	•
Wbudowany asystent pomocy zdalnej	•	•	•
Brak konieczności podłączenia przewodu "stacyjka"	•	–	–
Funkcja dotrysku benzyny	–	•	•
Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania	–	•	•
Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu	–	•	•
Test obciążenia (hamownia drogowa, pomiar mocy oraz momentu obrotowego)	–	•	•
Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy	–	•	•
Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu	–	•	•
Obsługa systemu Start&Stop	–	•	•
Obsługa systemu Valvetronik	–	•	•
Automatyczne wykrywanie protokołów OBD	–	•	•
Automatyczne selektywne kasowanie błędów OBD	–	•	•
Funkcja szybkiego przełączania na gaz	–	•	•
Programowalna funkcja przycisku przełącznika	–	•	•
Wymuszenie automatycznego startu z gazu	–	•	•
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	–	•	•
Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu	–	–	•

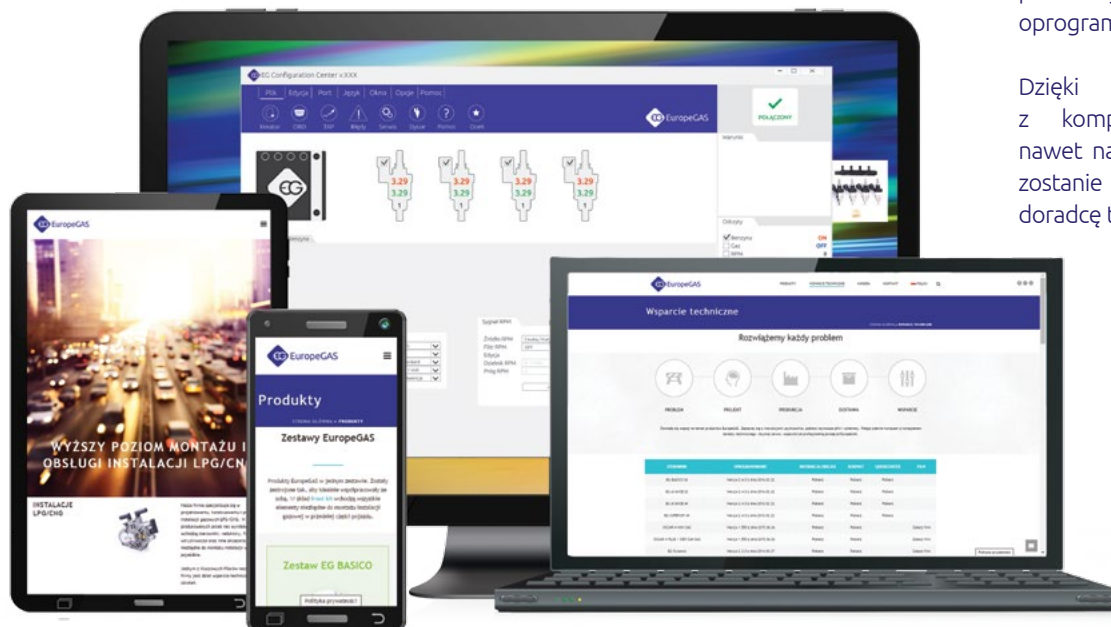
Bądź na bieżąco!

Zupełnie nowy EG Configuration Center. Intuicyjny interfejs zapewni bezproblemowe korzystanie z udogodnień jakie wprowadziliśmy z myślą o Tobie.

ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ!

W dziale Wsparcie Techniczne znajdziesz wszystko, czego potrzebujesz: schematy podłączeń, oprogramowanie oraz instrukcje,

Dzięki zdalnemu połączeniu z komputerem w warsztacie nawet najbardziej złożony problem zostanie rozwiązany przez naszego doradcę technicznego.



Bądź mobilny!



EG MOVI



Aplikacja do diagnostyki instalacji gazowych firmy EuropeGAS. Współpracuje ze sterownikami wersji EG BASICO 24, EG AVANCE 32, EG AVANCE 48 i EG Superior 48.



Stabilny



Porównanie reduktorów EuropeGAS	EG PREMIO	EG SUPREMO	EG METANO
Obsługiwana moc	do 170 KM	do 330 KM	do 200 KM
Reduktor zintegrowany z elektrozaworem	•	•	•
Podgrzewanie fazy ciekłej LPG	–	•	–
Podgrzewanie fazy gazowej LPG	•	•	–
Podgrzewanie komory filtra	–	•	brak
Uniwersalny wkład filtrujący	•	•	–
Zakres ciśnienia roboczego	0,9 – 1,3 bar	0,9 – 1,3 bar	1,3 – 2,2 bar
Wejście gazu	ø6 gwint M10x1	ø8 gwint M12x1	ø6 gwint M12x1
Króciec wyjścia gazu	ø12	ø16	ø12
Króciec ciśnienia kolektora dolotowego	ø4	ø4	ø5
Króćce płynu podgrzewającego	ø16	ø16	ø8
Obrotowe króćce przyłączeniowe	•	•	–
Wbudowany czujnik temperatury 4k7	gwint M6	gwint M6	gwint M5
Obudowa z ciśnieniowego odlewu aluminiowego	•	•	•

Wydajny



Porównanie wtryskiwaczy EuropeGAS	EG 2000	EG RAILGAS
Maksymalny przepływ statyczny, dysza 3mm (przy 1,2 bar)	100 l/min	100 l/min
Maksymalne ciśnienie robocze	4,5 bar	4,5 bar
Napięcie zasilania	12V	12V
Temperatura pracy	-40 ÷ 120 °C	-40 ÷ 120 °C
Złącze przystosowane do wtyku	AMP Superseal 282080-1	AMP Superseal 282080-1
Czas otwarcia	< 2,1 ms	2,7 ms / 3,15 ms
Czas zamknięcia	< 1,3 ms	2,4 ms
Rezystancja cewki	1,9 ±5% Ω	2,0 ±5% / 3,0 ±5% Ω
Wylot gazu	dysze kalibracyjne na przewód ø6	gwint M8x1, dysze kalibracyjne na przewód ø6
Efektywny wydatek na 1 cylinder	12 - 45 KM	10 - 32 KM
Wersje	do montażu pojedynczego lub na szynie 3 cyl. lub 4 cyl.	szyna 3 cyl. lub 4 cyl.
Dysze kalibracyjne	3 rozmiary dysz: 1,9 mm; 2,1 mm; 2,4 mm	1,5 mm do rozwiercania

Konwersja diesel-gas

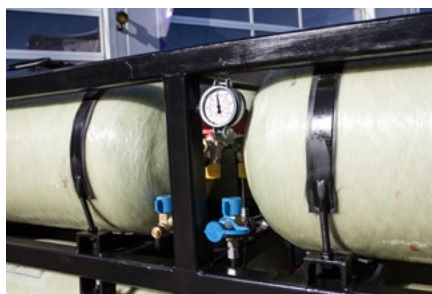


Zalety konwersji diesel-gas:

- ✓ Obniżenie kosztów paliwa
- ✓ Zachowanie oryginalnych parametrów silnika
- ✓ Wydłużenie żywotności silnika

EG DIESEL

System opracowany do silników wysokoprężnych w celu zmniejszenia kosztów paliwa. Osiąga się to poprzez częściowe zastąpienie oleju napędowego gazem CNG. Procentowy poziom dotrysku gazu jest zmienny i zależy od wielu czynników, takich jak: kultura jazdy kierowcy czy długość i typ pokonywanej trasy.





EG FLEX

EG Flex to doskonała alternatywa dla przewodów miedzianych. Wysokociśnieniowy przewód syntetyczny ze złączami przeznaczony jest do stosowania w samochodowych instalacjach LPG.

Dostępne złącza z króćcem D6 lub D8:
180°, 135°, 90°

Dostępne 2 typy przewodu:
D6 (5,0 mm / 9,6 mm)
D8 (6,5 mm / 12,2 mm)



EG DYNAMIC

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu.

- » Przyspiesza moment zapłonu LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy.
- » Skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu.
- » Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- » Możliwa jednoczesna obsługa 1 sygnału indukcyjnego oraz 2 cyfrowych.



EG SPINNER

EG Spinner to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym.

- » Poliestrowy materiał filtrujący.
- » Skuteczność filtracji: 99% dla cząstek stałych 1µm.
- » Maksymalne ciśnienie pracy: 4,5bara.
- » Temperatura pracy: od -40°C do +120°C.
- » Średnica króćców przyłączeniowych: $\varnothing 12$ lub $\varnothing 16$.
- » Wymiary w mm: 100x80x80.



EG HLS

Bezstykowy czujnik poziomu gazu z liniowym napięciem wyjściowym (czujnik poziomu gazu Halla).

- » Brak elementów mechanicznych.
- » Precyzyjne wskazanie poziomu gazu.
- » Bardzo niski pobór prądu (10-12 mA).
- » Wartość napięcia: 0V – zbiornik pusty, 5V – zbiornik pełny.



EG DIVIDE

Magistrala rozdzielająca do wtryskiwaczy EG 2000 pojedynczego montażu.

- » Wersje wykonania: 2, 3, 4 cyl.
- » Temperatura pracy: od -40°C do +120°C.
- » Króciec wejścia: $\varnothing 12$ mm.
- » Dysze wyjścia: $\varnothing 6$ mm.



EG CONECTO

Interfejs diagnostyczny WiFi przeznaczony do nawiązywania bezprzewodowej komunikacji ze sterownikami EuropeGAS.

- » Współpraca z oprogramowaniem diagnostycznym EG Configuration Center i EG MOVI.
- » Zasięg 120 m.
- » Brak konieczności konfiguracji modułu WiFi przed pracą.
- » Zgodność ze standardem IEEE 802.11 b/g/n.



EG JOKER

Uniwersalny Interfejs diagnostyczny Bluetooth.

- » Zasięg działania do 100 m.
- » Regulowana prędkość transmisji (9600 do 460800 Baudów).
- » Dołączone adaptery umożliwiają współpracę z szeroką gamą sterowników LPG/CNG.
- » Kompatybilny ze standardem Bluetooth 2.0 +



EG CARBURETOR

Przełącznik przeznaczony do aut z silnikami gaźnikowymi lub z wtryskiem elektronicznym, zasilanych paliwem gazowym (LPG lub CNG). Posiada pełne wskazanie poziomu gazu oraz możliwość automatycznego przełączania między paliwami.



EG TESTER

Profesjonalny środek do badania szczelności instalacji gazowych.

- » Szybka i łatwa aplikacja.
- » Działanie w każdej pozycji.
- » Nie powoduje korozji.
- » Zakres temperatury pracy: od -8°C do 35°C.
- » Pojemność: 400ml.



EG DETECTOR

Elektroniczny detektor nieszczelności instalacji gazowej.

- » Pokrętko czułości pozwalające na szybką i dokładną lokalizację nieszczelności.
- » Akustyczno-optyczna sygnalizacja wykrycia nieszczelności.
- » Szybki czas reakcji, poniżej dwóch sekund dla mniej niż 40% LEL.
- » Elastyczna sonda o długości 42 cm.

EuropeGAS Sp. z o.o.

ul. Hurtowa 13,
15-399 Białystok, POLAND

tel.: +48 85 743 01 00
export@europegas.pl
technical@europegas.pl

europegas.pl
fb.com/europegaspl