



EuropeGAS

Katalog

PRODUKTÓW

2017

EuropeGAS

Od samego początku działamy w Białymstoku, gdzie znajduje się główna siedziba, fabryka oraz dział badawczo – rozwojowy.

Projektujemy i produkujemy instalacje LPG/CNG do silników benzynowych i wysokoprężnych, w skład których wchodzi elektroniczne sterowniki wtrysku gazu, reduktory, wtryskiwacze, filtry, map sensory i inne elementy niezbędne do instalacji.



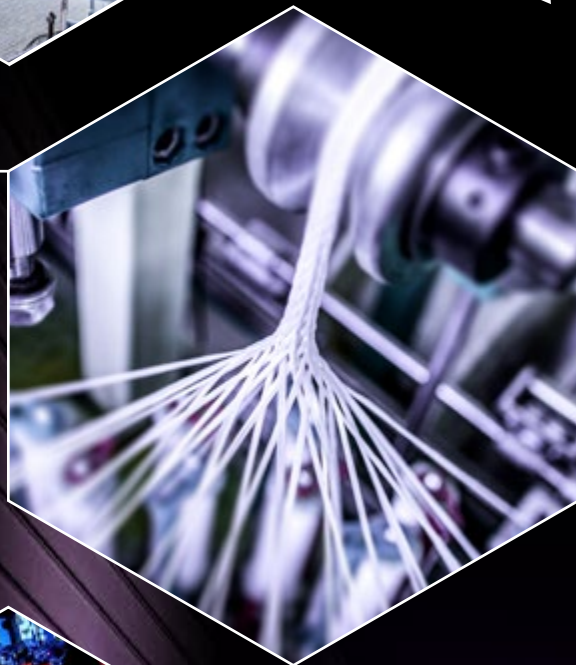
Doświadczenie w branży

Bardzo dużo uwagi poświęcamy doświadczeniu użytkownika, zwłaszcza warsztatu, dla którego szybkość, prostota oraz intuicyjność montażu i konfiguracji jest szczególnie ważna. Konstrukcja naszych produktów, ich oprogramowanie i dodatkowe wyposażenie zawarte w zestawach pozwalają wejść na wyższy poziom montażu instalacji LPG/CNG.



EuropePLAST

Nasza siedziba mieści się w Ełku. To tutaj tworzymy i wdrażamy nowe rozwiązania w dziedzinie wysokociśnieniowych przewodów syntetycznych. Elastyczność i wysoka wytrzymałość sprawiają, że nasze przewody doskonale zastępują przewody miedziane.



Dział badawczo-rozwojowy

Zespół specjalistów EuropeGAS dysponuje nie tylko bogatą wiedzą i doświadczeniem, ale także nowoczesnym parkiem maszynowym, zaawansowanym laboratorium badawczo-rozwojowym oraz kompleksowo wyposażonym serwisem samochodowym, gdzie prowadzone są prace montażowe oraz testy instalacji LPG/CNG.



Producent instalacji LPG/CNG

Ekonomia i ekologia są najczęściej wymienianymi hasłami w kontekście samochodowych instalacji gazowych. Jako producent śmiało możemy do tego zestawu dodać niezawodność, trwałość i bezpieczeństwo, o które dbają nasi inżynierowie od etapu pomysłu przez wdrożenie, a na użytkowaniu przez klienta kończąc.



Jakość

Działając w branży automotive wysoko zawieszamy poprzeczkę zarówno pod względem jakości, jak i innowacyjności proponowanych rozwiązań. Produkty EuropeGAS poddawane są testom bardziej rygorystycznym niż te wymagane przez homologacje, dlatego nasze instalacje LPG/CNG sprawdzają się w ekstremalnie trudnych warunkach.



Kompletna instalacja EuropeGAS

EG SUPERIOR 48.4

EG SUPERIOR to najbardziej zaawansowana technologicznie linia sterowników EG. Jest to efekt wieloletnich obserwacji, badań i doświadczeń Działu Badawczo-Rozwojowego EuropeGAS.



EG MAP SENSOR

Czujnik ciśnienia i temperatury gazu typ ABS400KPA zalewany żywicą epoksydową, dzięki czemu uzyskiwane jest 100% zapewnienie szczelności oraz zwiększenie wytrzymałości mechanicznej na drgania i przeciążenia.



EG SUPREMO 270 KM

Reduktor EG SUPREMO przeznaczony jest do samochodów o dużej mocy silnika. Zastosowanie **Cut-Off Block** System niweluje efekt przerostu ciśnienia gazu podczas hamowania silnikiem. Jego konstrukcja zapewnia odpowiednią temperaturę gazu nawet w skrajnie niskich temperaturach otoczenia.



EG SPINNER

EG SPINNER to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym. Zastosowany system DSF- Double Spin Force zapewnia jeszcze większą skuteczność odseparowania frakcji oleistych. Obrotowe króćce pozwalają zamontować filtr w dowolnym miejscu w komorze silnika.



EG SWITCH

Przełącznik rodzaju zasilania znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwia zmianę rodzaju paliwa. W górnej części znajdują się diody LED informujące o szacunkowym poziomie gazu w zbiorniku.



EG2000

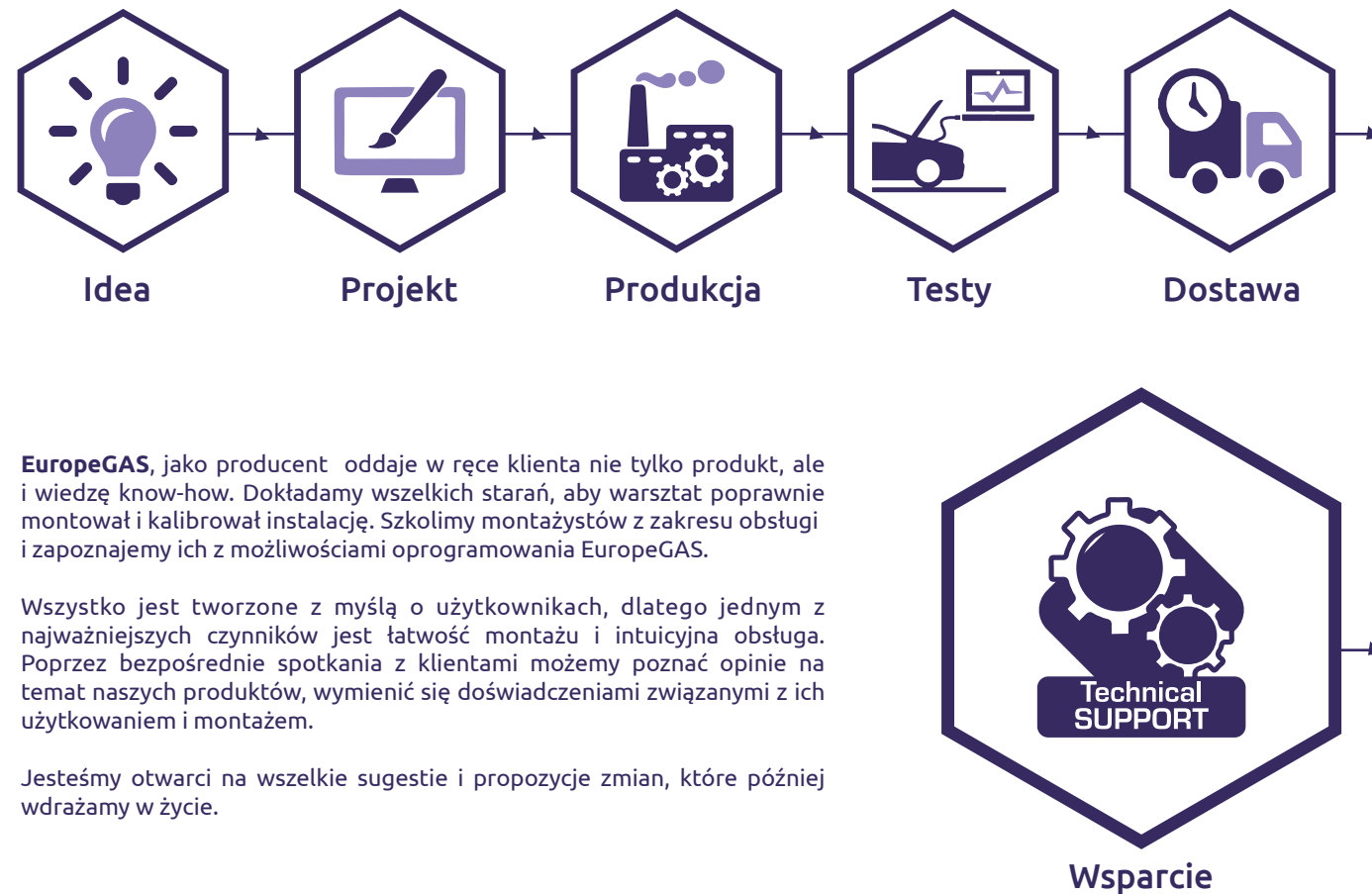
Wtryskiwacze EG2000 to wysokiej jakości wtryskiwacze typu tłokowego. Gwarantują wysoką precyzję oraz powtarzalność dawkowania gazu w każdym pojedynczym cyklu. Wymienne dysze kalibracyjne umożliwiają dostosowanie przepływu wtryskiwaczy do zapotrzebowania silnika na LPG/CNG.

EG HLS

Bezstykowy czujnik poziomu gazu z liniowym napięciem wyjściowym (czujnik poziomu gazu Halla). Produkowany bez użycia elementów mechanicznych (wyższa niezawodność). Bardziej precyzyjne wskazanie poziomu gazu w porównaniu ze standardowymi czujnikami rezystancyjnymi.



Wsparcie techniczne



EuropeGAS, jako producent oddaje w ręce klienta nie tylko produkt, ale i wiedzę know-how. Dokładamy wszelkich starań, aby warsztat poprawnie montował i kalibrował instalację. Szkolimy montażystów z zakresu obsługi i zapoznajemy ich z możliwościami oprogramowania EuropeGAS.

Wszystko jest tworzone z myślą o użytkownikach, dlatego jednym z najważniejszych czynników jest łatwość montażu i intuicyjna obsługa. Poprzez bezpośrednie spotkania z klientami możemy poznać opinie na temat naszych produktów, wymienić się doświadczeniami związanymi z ich użytkowaniem i montażem.

Jesteśmy otwarci na wszelkie sugestie i propozycje zmian, które później wdrażamy w życie.

Szkolenia

Dział Wsparcia Technicznego i Szkoleń wspólnie z dystrybutorami organizują cykliczne szkolenia na całym świecie. Traktujemy to jako swego rodzaju inwestycję, ponieważ odpowiednio przeszkolony montażysta, swoją pracą stanowi wizytówkę marki EuropeGAS.

+1500
wystawionych
certyfikatów

+35 000
kilometrów
w podróży

+0,5 mln
przekonwertowanych
silników



Wydajny





SSANGYONG LPG

Instalacja LPG bez utraty gwarancji!



LPG

Dedykowana instalacja gazowa marki EuropeGAS do benzynowych wersji silników samochodów SsangYong Tivoli, XRV i Korando.

SSANGYONG

XRV

SSANGYONG

TIVOLI

SSANGYONG

KORANDO



Początek współpracy

Współpraca EuropeGAS z SsangYong Motors Polska rozpoczęła się na początku roku 2016. Firmowy salon SsangYong Autoserwis Książyno mieści się pod Białymstokiem i jest połączony z autoryzowanym serwisem samochodowym EuropeGAS.

Kooperacja z SsangYong Motors Polska zaowocowała stworzeniem instalacji LPG dedykowanej do benzynowych modeli SsangYong Tivoli, XRV i Korando.

Nasze zestawy LPG dostępne są u wszystkich dealerów SsangYong na terenie Polski. Gazowy układ zasilania marki EuropeGAS jest objęty gwarancją na **5 lat** lub **100 000 km** przebiegu.

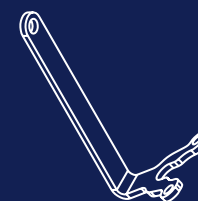
Dealerom gwarantujemy wsparcie marketingowe w zakresie przygotowania materiałów informacyjnych dotyczących dedykowanych instalacji LPG: ulotki, plakaty, banery, branding salonu, projekty graficzne, oklejanie aut.



Co nas wyróżnia?



Obudowa aluminiowa ze złączem typu **Molex Automotive** spełniająca klasę szczelności **IP65**. Wbudowany zawór wentylujący zapobiega osadzaniu się wilgoci w sterowniku.



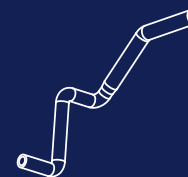
Dedykowane uchwyty do reduktora, filtra, sterownika oraz listwy wtryskowej umożliwiają montaż do fabrycznych śrub i uchwytów.



Dedykowana wiązka typu **Plug&Play**, która nie wymaga ingerencji monterów. Wszystkie złącza są zakończone wtyczkami. Jedyne połączenie lutowane to dwa przewody do złącza OBD.



Brak konieczności wiercenia kolektora dolotowego w instalacji do modelu Tivoli (dedykowane podstawki pod wtryskiwacze benzynowe).



Profilowane przewody EPDM do układu chłodzenia w Korando, Tivoli i XRV. Eliminuje to cięcie oryginalnych przewodów pojazdu.



Zdalne wsparcie techniczne przez internet z poziomu programu.



Wbudowany czynn timer parametrów OBD pojazdu.



Gwarancja **5 lat** lub **100 000 km** przebiegu na całą instalację gazową EuropeGAS.

Innowacyjny



Porównanie sterowników EuropeGAS	EG BASICO 24.4	EG AVANCE 32.4 /48.4 / 48.6 / 48.8	EG SUPERIOR 48.4
Wymiary zewnętrzne [mm]	110x91x32	120x99x36 / 124x150x38	124 x150 x38
Złącze [PIN]	24	32 / 48	48
Obudowa	Kompozyt	Kompozyt / Aluminium	Aluminium
Liczba obsługiwanych cylindrów	do 4	4 / 6 / 8	do 4
Funkcja dotrysku benzyny	•	•	•
Automatyczne aktualizacje oprogramowania	•	•	•
Przypomnienie o przeglądzie instalacji	•	•	•
Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi	•	•	•
Active Diagram Mode - interaktywny tryb kalibracji	•	•	•
Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączania PC	•	•	•
Auto adaptacja mnożnika	•	•	•
Asystent kalibracji	•	•	•
Dźwiękowa sygnalizacja błędów pracy	•	•	•
Ciągłe zbieranie mapy	•	•	•
Brak konieczności podłączania przewodu RPM	•	•	•
Wbudowany asystent pomocy zdalnej	•	•	•
Brak konieczności podłączania przewodu "stacyjka"	•	—	—
Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA	0	1 / 2	2
Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania	—	•	•
Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu	—	•	•
Test obciążenia (hamownia drogowa, pomiar mocy oraz momentu obrotowego)	—	•	•
Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy	—	•	•
Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu	•	•	•
Obsługa systemu Start&Stop	—	•	•
Obsługa systemu Valvetronik	—	•	•
Automatyczne wykrywanie protokołów OBD	—	•	•
Automatyczne selektywne kasowanie błędów OBD	—	•	•
Funkcja szybkiego przełączania na gaz	—	•	•
Programowalna funkcja przycisku przełącznika	•	•	•
Wymuszenie automatycznego startu z gazu	•	•	•
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	—	•	•
Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu	—	—	•

Stabilny



Porównanie reduktorów EuropeGAS	EG PREMO	EG SUPREMO	EG METANO
Obsługiwana moc	do 170 KM	do 270 KM	do 200 KM
Reduktor zintegrowany z elektrozaworem	•	•	•
Podgrzewanie fazy ciekłej LPG	—	•	—
Podgrzewanie fazy gazowej LPG	•	•	—
Podgrzewanie komory filtra	—	•	brak
Uniwersalny wkład filtrujący	•	•	—
Zakres ciśnienia roboczego	0,9 – 1,3 bar	0,9 – 1,3 bar	1,3 – 2,2 bar
Wejście gazu	ø6 gwint M10x1	ø8 gwint M12x1	ø6 gwint M12x1
Króciec wyjścia gazu	ø12	ø16	ø12
Króciec ciśnienia kolektora dolotowego	ø4	ø4	ø5
Króćce płynu podgrzewającego	ø16	ø16	ø8
Obrotowe króćce przyłączeniowe	•	•	—
Wbudowany czujnik temperatury 4k7	gwint M6	gwint M6	gwint M5
Obudowa z ciśnieniowego odlewu aluminiowego	•	•	•

Wydajny



Porównanie wtryskiwaczy EuropeGAS	EG2000	EG RAILGAS
Maksymalny przepływ statyczny, dysza 3mm (przy 1,2 bar)	100 l/min	100 l/min
Maksymalne ciśnienie robocze	4,5 bar	4,5 bar
Napięcie zasilania	12V	12V
Temperatura pracy	-40 ÷ 120 °C	-40 ÷ 120 °C
Złącze przystosowane do wtyku	AMP Superseal 282080-1	AMP Superseal 282080-1
Czas otwarcia	< 2,1 ms	2,7 ms / 3,15 ms
Czas zamknięcia	< 1,3 ms	2,4 ms
Rezystancja cewki	1.9 ±5% Ω	2,0 ±5% / 3,0 ±5% Ω
Wylot gazu	dysze kalibracyjne na przewód ø5	gwint M8x1, dysze kalibracyjne na przewód ø5
Efektywny wydatek na 1 cylinder	12 - 45 KM	10 - 32 KM
Wersje	do montażu pojedynczego lub na szynie 3 cyl. lub 4 cyl.	szyna 3 cyl. lub 4 cyl.
Dysze kalibracyjne	3 rozmiary dysz: 1,9 mm; 2,1 mm; 2,4 mm	1,5 mm do rozwiercania

Bądź na bieżąco!



ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ!

W dziale Wsparcie Techniczne znajdziesz wszystko, czego potrzebujesz: schematy połączeń, oprogramowanie oraz instrukcje.

Dzięki zdalnemu połączeniu z komputerem w warsztacie nawet najbardziej złożony problem zostanie rozwiązany przez naszego doradcę technicznego.



EG Configuration Center

Zupełnie nowy EG Configuration Center. Intuicyjny interfejs zapewnia bezproblemowe korzystanie z udogodnień jakie wprowadziliśmy z myślą o Tobie.

Bądź mobilny!

EG MOVI



Aplikacja do diagnostyki instalacji gazowych firmy EuropeGAS. Współpracuje ze sterownikami wersji EG BASICO 24, EG AVANCE 32, EG AVANCE 48 i EG SUPERIOR 48.



Innowacyjny



**EG CONECTO**GET IT ON
Google Play **EG MOVI****EG SPINNER**

EG SPINNER to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym.

- » Poliestrowy materiał filtrujący.
- » Skuteczność filtracji: 99% dla cząstek stałych 1 µm.
- » Maksymalne ciśnienie pracy: 4,5 bara.
- » Temperatura pracy: od -40°C do +120°C.
- » Średnica króćców przyłączeniowych: Ø12 lub Ø16.
- » Wymiary w mm: 100x80x80.

Interfejs diagnostyczny WiFi przeznaczony do nawiązywania bezprzewodowej komunikacji ze sterownikami EuropeGAS.

- » Współpraca z oprogramowaniem diagnostycznym EG Configuration Center i EG MOVI.
- » Zasięg 120 m.
- » Brak konieczności konfiguracji modułu WiFi przed pracą.
- » Zgodność ze standardem IEEE 802.11 b/g/n.

**EG DYNAMIC**

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu.

- » Przyspiesza moment zapłonu LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy.
- » Skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu.
- » Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- » Możliwa jednoczesna obsługa 1 sygnału indukcyjnego oraz 2 cyfrowych.

**EG DIVIDE**

Magistrala rozdzielająca do wtryskiwaczy EG 2000 pojedynczego montażu.

- » Wersje wykonania: 2, 3, 4 cyl.
- » Temperatura pracy: od -40°C do +120°C.
- » Króciec wejścia: Ø12mm.
- » Dysze wyjścia: Ø6mm.

**EG FLEX**

EG FLEX to doskonała alternatywa dla przewodów miedzianych. Wysokociśnieniowy przewód syntetyczny ze złączami przeznaczony jest do stosowania w samochodowych instalacjach LPG.

Dostępne złącza z króćcem D6 lub D8:
180°, 135°, 90°

Dostępne 2 typy przewodu:
D6 (5,0 mm / 9,6 mm)
D8 (6,5 mm / 12,2 mm)

**EG TESTER**

Profesjonalny środek do badania szczelności instalacji gazowych.

- » Szybka i łatwa aplikacja.
- » Działanie w każdej pozycji.
- » Nie powoduje korozji.
- » Zakres temperatury pracy: od -8°C do 35°C.
- » Pojemność: 400ml.

**EG HLS**

Bezstykowy czujnik poziomu gazu z liniowym napięciem wyjściowym (czujnik poziomu gazu Halla).

- » Brak elementów mechanicznych.
- » Precyzyjne wskazanie poziomu gazu.
- » Bardzo niski pobór prądu (10-12 mA).
- » Wartość napięcia: 0V – zbiornik pusty, 5V – zbiornik pełny.

**EG DETECTOR**

Elektroniczny detektor nieszczelności instalacji gazowej.

- » Pokrętko czułości pozwalające na szybką i dokładną lokalizację nieszczelności.
- » Akustyczno-optyczna sygnalizacja wykrycia nieszczelności.
- » Szybki czas reakcji, poniżej dwóch sekund dla mniej niż 40% LEL.
- » Elastyczna sonda o długości 42 cm.

**EG CARBURETOR**

Przetłącznik przeznaczony do aut z silnikami gaźnikowymi lub z wtryskiem elektronicznym, zasilanych paliwem gazowym (LPG lub CNG). Posiada pełne wskazanie poziomu gazu oraz możliwość automatycznego przełączania między paliwami.



EuropeGAS Sp. z o.o.
ul. Hurtowa 13,
15-399 Białystok, POLAND

tel.: +48 85 743 01 00
export@europegas.pl
technical@europegas.pl

europegas.pl
fb.com/europegaspl

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.



© Żaden samochód nie ucierpiat podczas tworzenia tego katalogu.