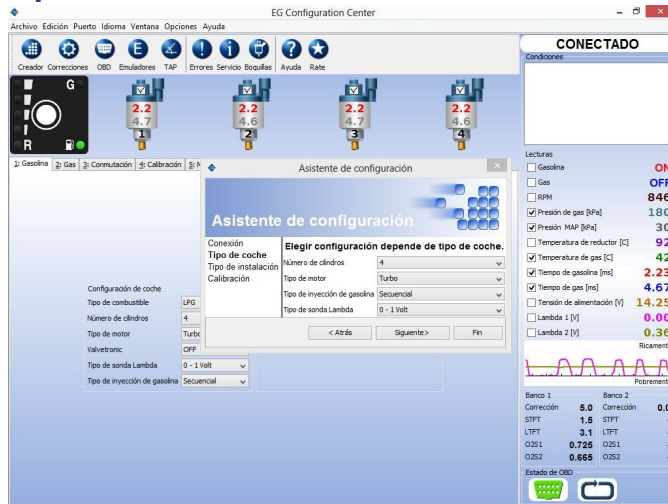


EG Configuration Center Quick Start Guide

Paso 1 -Tipo de coche



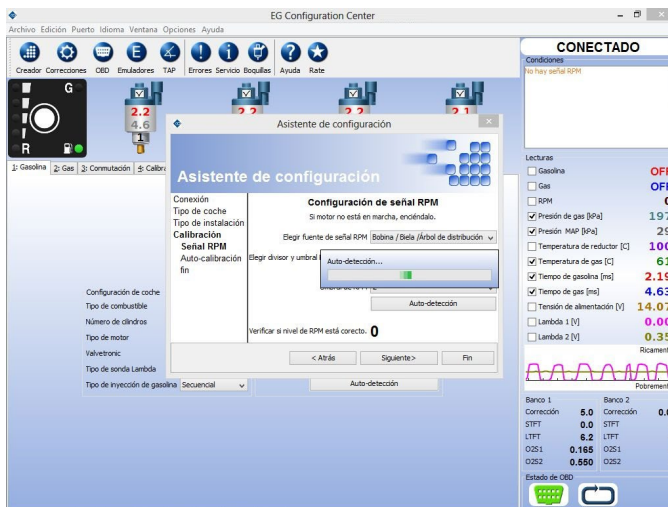
- 1 En el campo Número de cilindros asignamos el número de cilindros del coche.
- 2 En Tipo de motor seleccionamos Estándar o Turbo para tener un rango de vacío en el mapa.
- 3 Para los coches con inyectores controlados por el grupo completo de estrategia (todos los inyectores controlados por una señal única) cambiar el Tipo de inyección de gasolina de Secuencial a Full Group.
- 4 Asignar el apropiado Tipo de sonda Lambda, si está conectado.

Paso 2 – Tipo de instalación



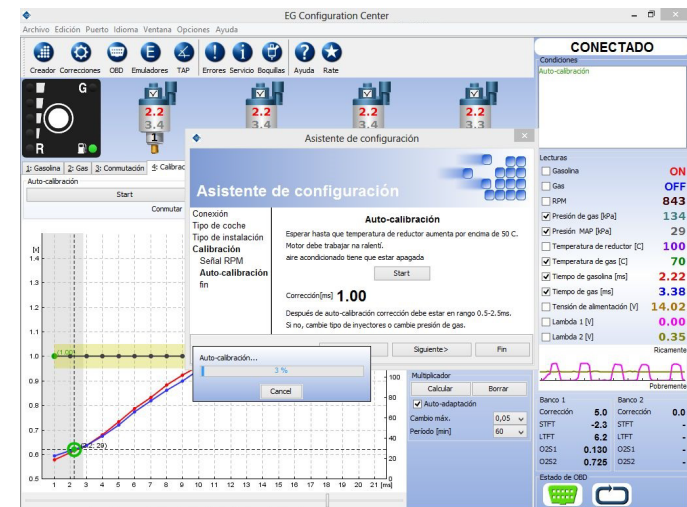
- 1 Asignar el Tipo de combustible en el que funciona el coche.
- 2 Seleccionar el Tipo de inyectores de gas instalado en el vehículo.
- 3 Tipo de sensor de presión/Sensor de vacío ABS400kPa, Tipo sensor de temperatura del reductor 4.7kOhm y Tipo de sensor de temperatura de gas 4.7kOhm, por defecto son asignados para los sensores proporcionados por ECU. Ellos se asignan automáticamente. En caso de utilizar sensores diferentes a los estándar, por favor cambia el tipo de sensor en el campo apropiado.
- 4 Seleccionar el tipo apropiado de sensor de nivel de gas/tipo de presión del medidor instalado (0-5V Hall es el sensor por defecto proporcionado por ECU).

Paso 3 -Calibración / señal RPM



- 1 Apretar Auto-detección con el fin de permitir a ECU detectar de manera correcta la señal del divisor RPM y del umbral automáticamente. Si la señal RPM no ha sido conectada es posible de cualquier manera seleccionar Inyector u OBD como fuente de la señal de RPM.

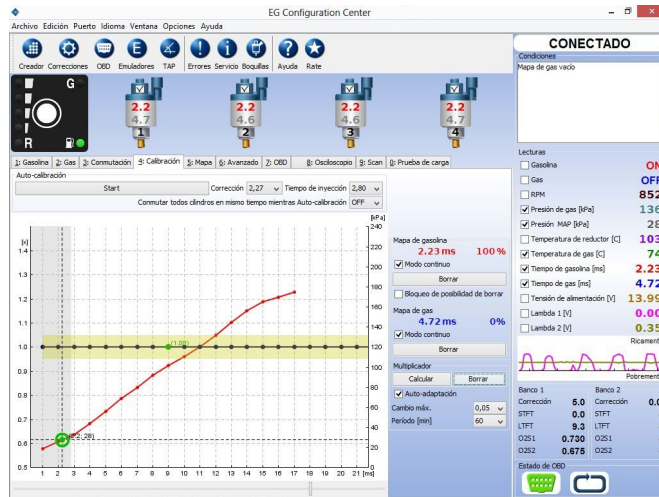
Paso 4 - Calibración / Autocalibración en ralentí



- 1 Esperar a que el reductor alcance la temperatura de 50° C. El motor debería estar funcionando con revoluciones a ralentí, a gasolina. El aire acondicionado debe estar apagado.
- 2 Apretar el botón Start para empezar el proceso de auto-calibración. Leer y seguir las instrucciones mostradas por el programa.
- 3 Después de la auto-calibración, el Valor Principal de Corrección Aditiva [ms] deberá estar entre los márgenes de seguridad <0.5 ms – 2.5 ms>.

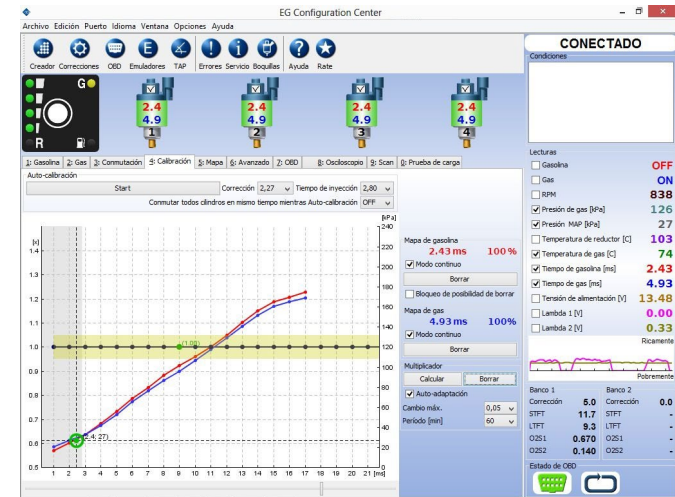
EG Configuration Center Quick Start Guide

Paso 5 -Calibración / Mapa de gasolina



1 Ir al test de conducir del mapa de gasolina (color rojo) en todo el rango de cargas (conducir hasta que en el mapa se llegue a 100%).

Paso 6 -Calibración / Mapa de gas



1 Ir al test de conducir del mapa de gas (color azul) en todo el rango de cargas (conducir hasta que en el mapa se llegue a 100%).

Paso 7 -Calibración / Cálculo de la corrección del multiplicador



- 1 Si el mapa de la gasolina y del gas no están lo suficientemente cerca el uno del otro, presionar el botón Calcular ajustes.
- 2 Presionar el botón Borrar el mapa de gas y registrar el 100% del nuevo mapa de gas. Ahora ambos mapas deberían de estar cerca entre ellos. Usted también puede cambiar el multiplicador manualmente si es necesario.

Paso 8 - Calibración / Auto-adaptación



- 1 Si los mapas están lo suficientemente cerca entre ellos, Usted debe de activar la casilla Auto-adaptación para evitar que crezcan aparte.
- 2 Si todo ha sido instalado adecuadamente, los 8 pasos mencionados anteriormente deben garantizar la conducción correcta con ambos combustibles. En algunos casos las características incluidas en las pestañas „Mapa”, „Correcciones”, „Avanzado” y „OBD” deben ser utilizadas. Para obtener más información, por favor lee el manual de usuario que se encuentra en la carpeta “documentos” adjunto al software (pulsar el botón “Ayuda” para abrir esta carpeta).