



A1	+12V po kluczyku
A2	Sygnalizacja pracy na gazie
A3	-
A4	Interfejs diagnostyczny Tx
A5	-
A6	Sygnal cyfrowy 1 wejście
A7	Sygnal indukcyjny B wejście
A8	Sygnal indukcyjny A wejście
B1	Interfejs diagnostyczny +12V
B2	Sygnal TPS
B3	MAP (podciśnienie)
B4	Interfejs diagnostyczny Rx
B5	-
B6	Sygnal cyfrowy 1 wyjście
B7	Sygnal indukcyjny B wyjście
B8	Sygnal indukcyjny A wyjście
C1	GND
C2	-
C3	-
C4	Interfejs diagnostyczny GND
C5	-
C6	Sygnal cyfrowy 2 wyjście
C7	Sygnal cyfrowy 2 wejście
C8	-

*¹) W przypadku gdy przewód odłączenia pompy paliwa nie został podłączony należy przewód sygnalizacji pracy na gazie podłączyć do +12V elektrozaworu oraz zmienić w programie EG DYNAMIC sygnał aktywacji na +12V.
*²) Podłączyć sygnał czujnika położenia wałka rozrządu tylko gdy jest to konieczne.
*³) Istnieje możliwość wyłączenia wariatora poprzez wyjęcie bezpiecznika gdy silnik nie jest uruchomiony.
*⁴) Podłączenie opcjonalne.