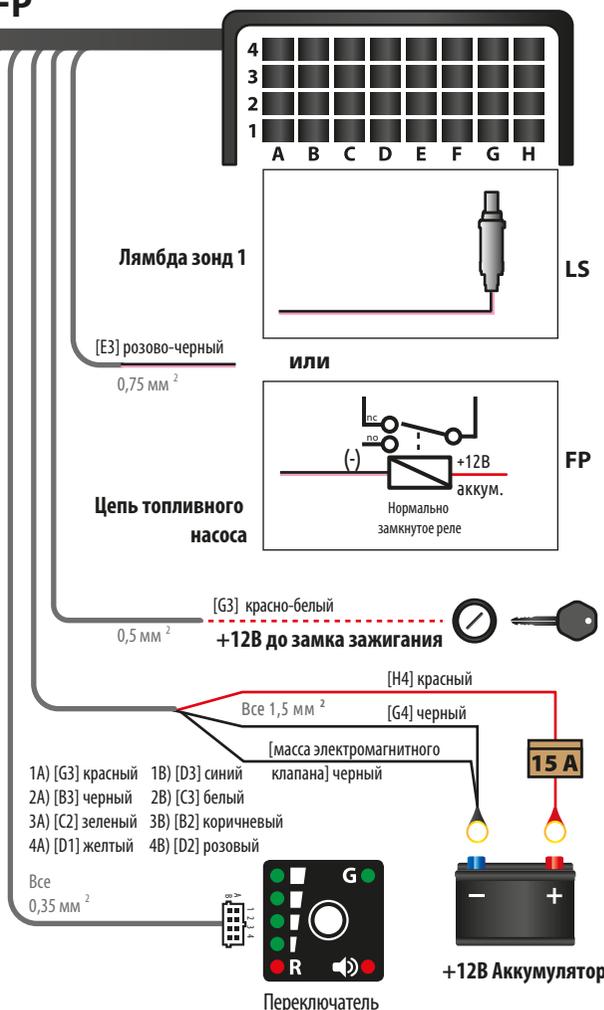
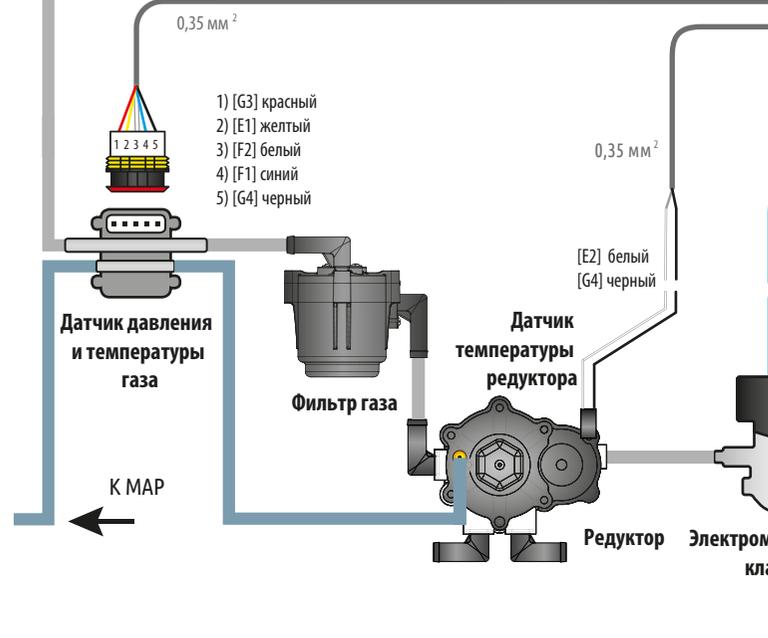
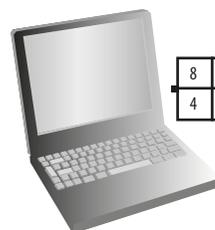
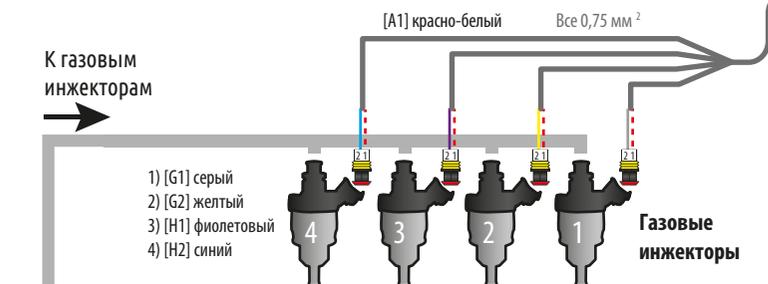


A1	Бенз. инжектор 2 (со стороны бенз. ЭБУ)	A2	Бенз. инжектор 2 (со стороны инжектора)	A3	Газовый инжектор 3 (со стороны бенз. ЭБУ)	A4	Бенз. инжектор 4 (со стороны инжектора)
B1	Бенз. инжектор 1 (со стороны инжектора)	B2	LED 1	B3	LED 4 (красный диод запаса)	B4	Бенз. инжектор 3 (со стороны бенз. ЭБУ)
C1	Бенз. инжектор 1 (со стороны бенз. ЭБУ)	C2	LED 2	C3	LED 3	C4	Бенз. инжектор 3 (со стороны инжектора)
D1	LED 5 (желтый диод)	D2	Сигнал зуммера	D3	Переключатель - кнопка	D4	Диагностический интерфейс TX
E1	Температура газа	E2	Температура редуктора	E3	Лямбда зонд 1/ топливный насос	E4	Диагностический интерфейс Rx
F1	MAP	F2	Абсолютное давление газа	F3	Датчик уровня газа	F4	RPM (обороты)
G1	Газовый инжектор 1	G2	Газовый инжектор 2	G3	+12В от замка зажигания	G4	Масса аккум.
H1	Газовый инжектор 3	H2	Газовый инжектор 4	H3	+12В к [электромагнитным клапанам, газ. инжекторам]	H4	+12В аккумулятора

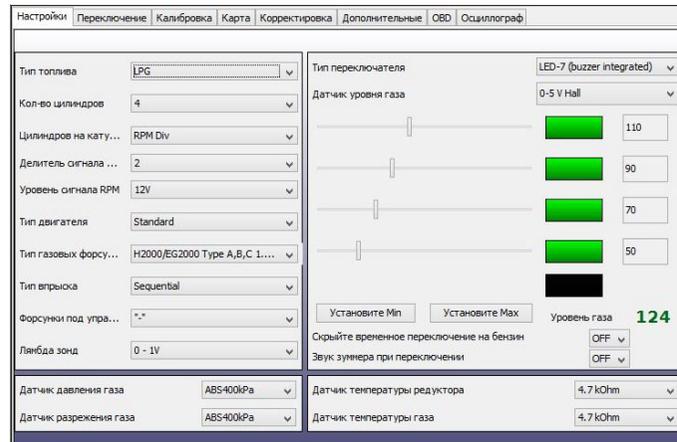
## MINI SAS LS / MINI SAS FP



# Справочник Быстрый старт

## 1 - Настройка

- 1 Выберите соответствующее количество **цилиндров на катушку** - сколько цилиндров припадает на 1 катушку (чтобы получить правильный отсчет оборотов).
- 2 Установите правильную величину **уровня сигнала RPM** (+12В для сигнала оборотов с катушки зажигания).
- 3 Выберите **тип двигателя: Standard или Turbo**, чтобы получить соответствующее разрежение (MAP) на карте.
- 4 Выберите **правильный тип газовых инжекторов** (особенно, когда идет о резистивность применяемого инжектора).
- 5 В автомобилях, с инжекторами управляемыми системой full-group (один сигнал открытия для всех инжекторов) нужно изменить тип впрыска с sequential на **full group**.
- 6 Только в автомобилях с инжекторами управляемыми положительным сигналом надо установить **Форсунки под управлением** на "+".
- 7 Выберите **правильный тип лямбда-зонда** если был подключен.
- 8 В случае применения **датчиков давления/разрежения, температуры редуктора и/или температуры газа**, не стандартно комплектации (ABS400kPa и 4.7 kOhm), выберите соответствующие величины датчиков.
- 9 Выберите **правильный тип переключателя** (LED-7 с встроенным зуммером или LED-5 с отдельным зуммером).
- 10 Проверьте, выбрали ли **правильный тип датчика уровня газа** (0-5V для датчика напряжения тип Hall).



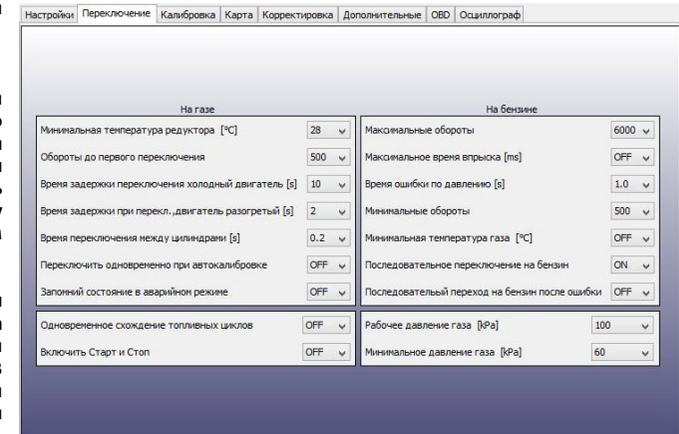
## 2 - Переключение

- 1 Установите выбранные параметры переключения **На газе и На бензине**.

### Внимание!

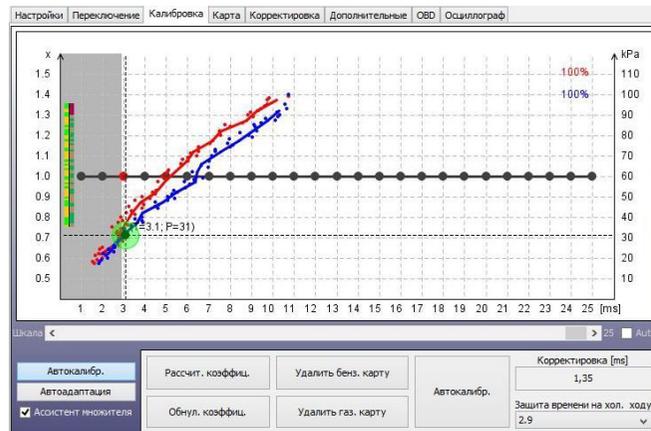
В автомобилях, с инжекторами управляемыми системой full-group нужно установить **Время переключения между цилиндрами на "0.0"** и **Переключить одновременно при автокалибровке на ON** перед началом автокалибровки.

- 2 **Величины рабочего давления газа и минимального давления газа** актуализируются автоматически после каждой автокалибровки. В случае калибровки вручную или спонтанного изменения величин давления газа на выходе редуктора, должно каждый раз актуализировать их в программе.



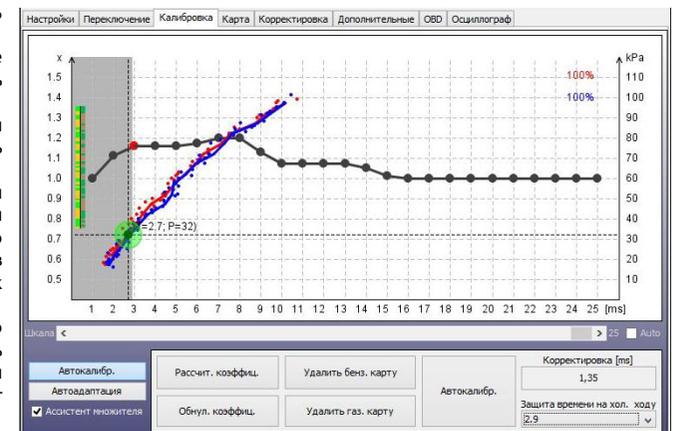
## 3 - Калибровка (Автокалибровка на холостом ходу)

- 1 Температура редуктора должна достичь 50 С. Двигатель должен работать на бензине, на холостом ходу. Кондиционер должен быть отключен.
- 2 После включения Автокалибровка принадлежит поступать согласно комментариям, появляющимся на экране.
- 3 Если величина **Корректировки [ms]** (аддитивной) рассчитанной во время **Автокалибровки** будет заключаться в диапазоне **<0,5 ms - 2,5 ms>** надо удалить бензиновую и газовую карты. В противном случае надо изменить давление редуктора или форсунки/тип инжектора согласно с внешними программы и возвратится к 1 шагу.



## 4 - Калибровка (Автоадаптация во время езды)

- 1 Во время езды надо собрать 100% бензиновой и газовой карт.
- 2 Если собранные карты отдалены друг от друга, принадлежит нажать **рассчитать коэффициент**.
- 3 После удаления газовой карты (кнопка **удалить**) надо собрать снова газовую карту.
- 4 Если после собрания газовой карты есть расстояние между газовой и бензиновой картами, можно исправить коэффициент вручную в этом диапазоне или возвратится к **1-му шагу**.
- 5 Если карты находятся достаточно близко друг друга, можно включить **автоадаптацию** (ON), чтобы корректировать их удаление друг от друга.



Если все правильно установлено и настроено, 4, выше применяемых, шагов должно гарантировать правильную работу на двух видах топлива. В некоторых более сложных случаях, может требоваться использование функций расположенных в закладках "Карта", "Корректировка", "Дополнительные" и "OBD". Чтобы узнать подробнее, обратитесь к Руководству пользователя, которое находится в папке "docs" (чтобы открыть папку надо нажать кнопку "Помощь").