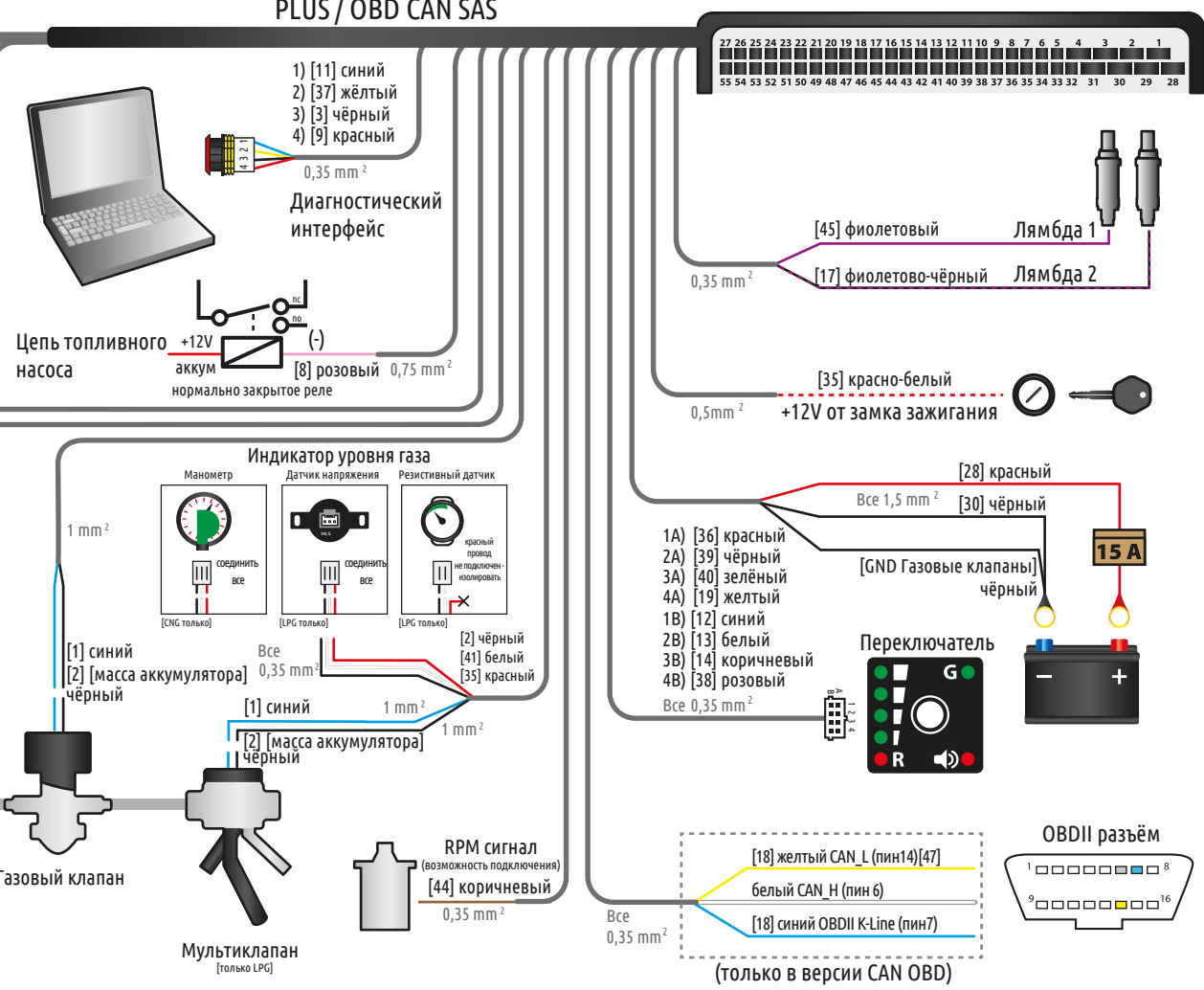
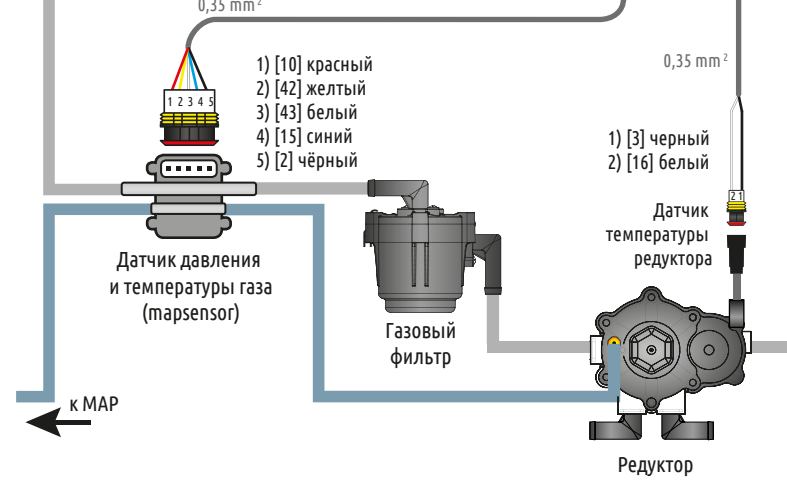
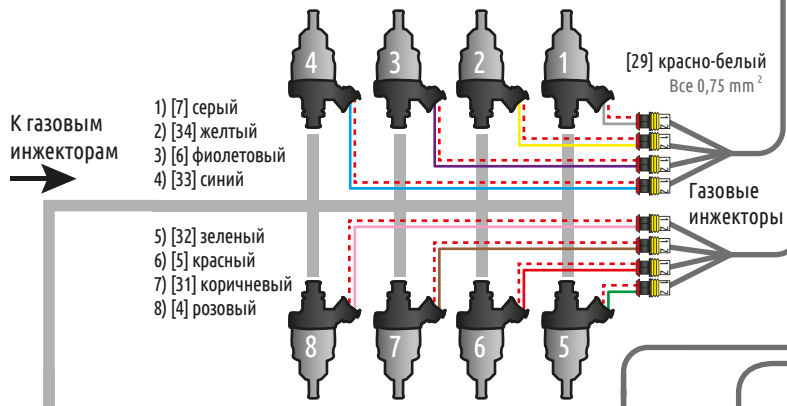
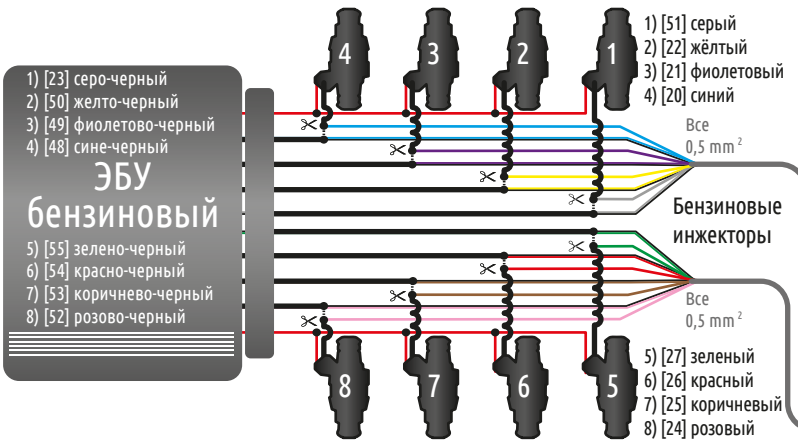


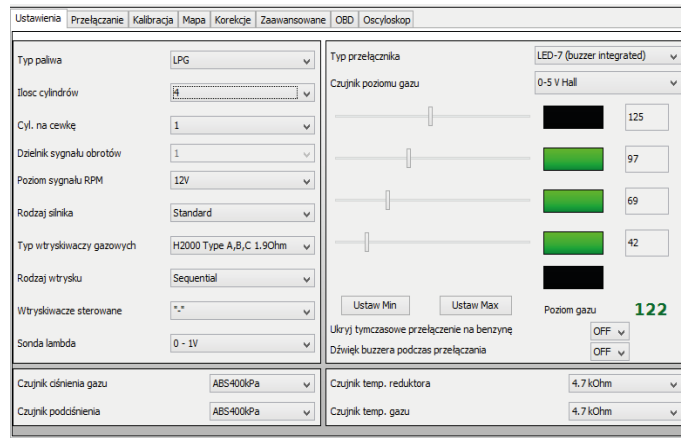
1	+ 12V к электромагнитным клапанам	15	MAP (вакуум)	29	+12V к газовым инжекторам	43	Абсолютное давление газа
2	Масса [датчика уровня газа, датчика давления и температуры]	16	Температура редуктора	30	Масса аккумуля.	44	RPM
3	Масса [диагностического интерфейса, датчика температуры редуктора]	17	Лямбда 2	31	Газовый инжектор 7	45	Лямбда 1
4	Газовый инжектор 8	18	OBDDII линия CAN L	32	Газовый инжектор 5	46	OBDDII линия CAN H
5	Газовый инжектор 6	19	LED 5 (жёлтый диод)	33	Газовый инжектор 4	47	OBDDII линия K
6	Газовый инжектор 3	20	Бензиновый инжектор 4 (сторона инжектора)	34	Газовый инжектор 2	48	Бензиновый инжектор 4 (сторона ЭБУ)
7	Газовый инжектор 1	21	Бензиновый инжектор 3 (сторона инжектора)	35	+12V после зажигания с ключа, +12V к датчику уровня газа	49	бензиновый инжектор 3 (сторона ЭБУ)
8	Бензонасос	22	Бензиновый инжектор 2 (сторона инжектора)	36	+ 12V на переключатель	50	бензиновый инжектор 2 (сторона ЭБУ)
9	+ 12 к диагностическому интерфейсу	23	Бензиновый инжектор 1 (сторона ЭБУ)	37	Диагностический интерфейс Rx	51	бензиновый инжектор 1 (сторона инжектора)
10	+12V датчика давления и температуры газа	24	Бензиновый инжектор 8 (сторона инжектора)	38	Сигнал зуммера	52	бензиновый инжектор 8 (сторона ЭБУ)
11	Диагностический интерфейс Tx	25	Бензиновый инжектор 7 (сторона инжектора)	39	LED 4 (красный резервный диод)	53	бензиновый инжектор 7 (сторона ЭБУ)
12	Кнопка переключателя	26	бензиновый инжектор 6 (сторона инжектора)	40	LED 2	54	Бензиновый инжектор 6 (сторона ЭБУ)
13	LED 3	27	Бензиновый инжектор 5 (сторона инжектора)	41	Датчик уровня газа	55	Бензиновый инжектор 5 (сторона ЭБУ)
14	LED 1	28	+12V Аккумулятор	42	Датчик температуры газа		



Руководство "Быстрый старт"

1 - Панель Настройки

- 1 Установите соответствующее значение цилиндров катушки - сколько цил. падает на 1 катушку (для достижения правильного считывания вращений).
- 2 Установите соответствующее значение сигнала уровня RPM (для сигнала вращения катушки зажигания устанавливаем +12V).
- 3 Установите соответствующий тип двигателя: Standard (без наддува) или Turbo (с турбонаддувом), для достижения соответствующего диапазона вакуума на карте.
- 4 Выберите нужный тип газового инжектора (особенно если касается сопротивления используемого инжектора).
- 5 Для автомобилей с управляемыми инжекторами в системе full-group (один сигнал открытия для всех инжекторов), следует сменить тип впрыска с sequential на full-group.
- 6 Только в автомобилях с управляемыми инжекторами с положительным сигналом необходимо установить "управляемые инжекторы" на "+"
- 7 Выберите нужный тип лямбда зонда, если он подключен.
- 8 В случае использования датчика давления/вакуума, температуры редуктора и/или температуры газа или других, которые стандартно включены в комплект (ABS400kPa и 4.7kOhm) следует выбрать соответствующую величину этих датчиков.
- 9 Выберите соответствующий тип переключателя (LED-7 со встроенным зуммером или LED-5 с отдельным зуммером).
- 10 Проверьте, выбран ли соответствующий тип датчика уровня газа (0-5V для датчика напряжения типа Hall)



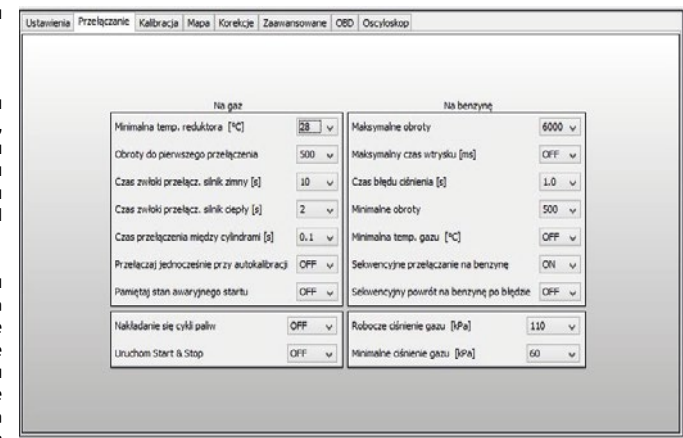
2 - Панель Переключение

- 1 Установите выбранные параметры переключения НА ГАЗ и НА БЕНЗИН.

Примечание!

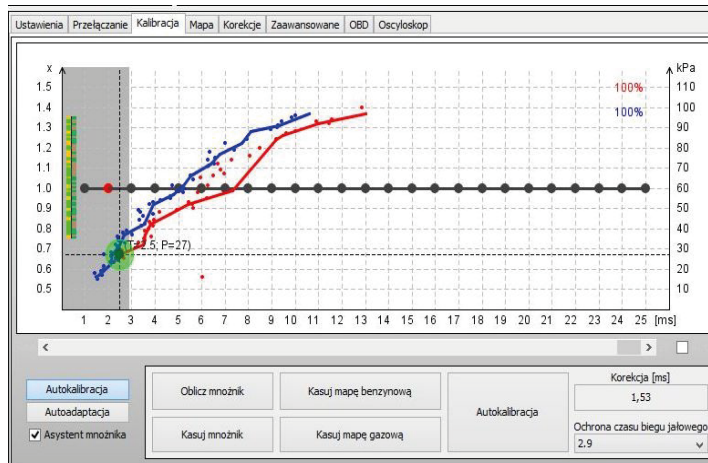
Для автомобилей с управляемыми инжекторами в системе full-group, необходимо установить время переключения между цилиндрами на "0,0" и одновременно при авто-калибровке в положение ВКЛ перед началом авто-калибровки.

- 2 Величина рабочего давления газа и минимального давления газа обновляется автоматически после каждой авто-калибровки. В случае ручного или спонтанного изменения в величине давления газа на выходе редуктора, эта величина должна каждый раз обновляться в программе.



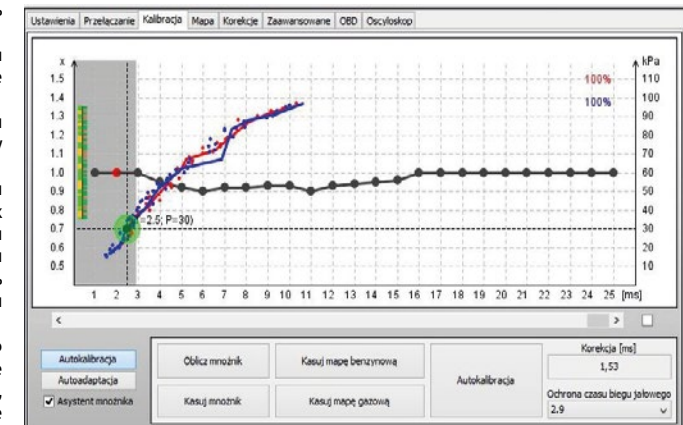
3 - Панель Авто-калибровка (Автоматическая калибровка в состоянии покоя)

- 1 Температура редуктора должна быть не менее 50°C. Двигатель должен работать на бензине на холостом ходу. Кондиционер должен быть выключен.
- 2 При нажатии автокалибровки следуйте инструкциям, появляющимся на экране.
- 3 Если значение Коррекции [мс] (аддитивной) рассчитываемое во время автокалибровки будет содержаться в диапазоне <math>0,5 \text{ мс} - 2,5 \text{ мс}> следует стереть бензиновую и газовую карту. В противном случае, необходимо изменить давление редуктора или сопло/тип инжектора, как это предложено программой и вернуться к пункту 1.



4 – Панель Авто-калибровка (Auto-адаптация во время езды)

- 1 Во время езды необходимо собрать 100% бензиновых и газовых карт.
- 2 Если собранные карты находятся далеко друг от друга, нажмите "рассчитать множитель".
- 3 После удаления карты газа (кнопкой удалить), необходимо собрать карту газа еще раз.
- 4 Если после сбора новой газовой карты различия в расстояниях между бензиновой и газовой картами еще имеют место, вы можете вручную отрегулировать множитель в данной области или вернуться к шагу 1.
- 5 Если же карты находятся достаточно близко друг к другу, вы можете включить авто-адаптацию (ON), чтобы предотвратить их отдаление друг от друга.



Если всё установлено и настроено правильно, 4 описанные выше действия должны обеспечить корректную работу на двух видах топлива. В более сложных случаях, возможно понадобится воспользоваться функциями расположенными в закладках: "Карта", "Коррекции", "Продвинутый" и "OBD". Для более подробной информации, обратитесь к Руководству пользователя в папке "Docs" (Чтобы открыть папку, нажмите на кнопку "Помощь").