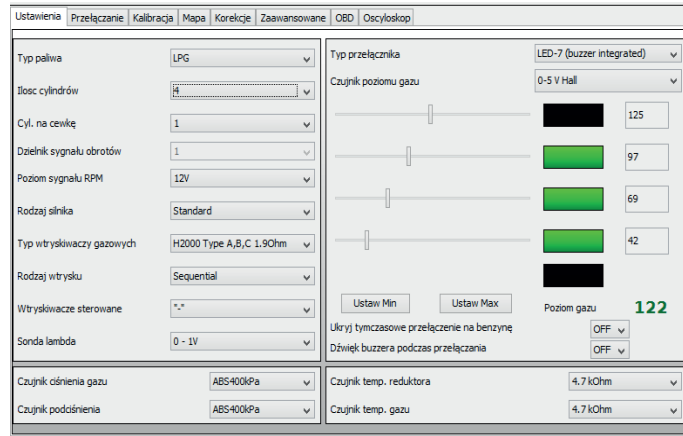




# Poradnik „SZYBKI START”

## 1 -Panel Ustawienia

- 1 Ustawić odpowiednią wartość **cyl. na cewkę** -ile cyl. przypada na 1 cewkę (aby uzyskać poprawny odczyt obrotów).
- 2 Ustawić odpowiednią wartość **poziomu sygnału RPM** (dla sygnału obrotów z cewki zapłonowej ustawiamy +12V).
- 3 Ustawić właściwy **typ silnika: Standard** (wolnossący) lub **Turbo** (z turbodoładowaniem) dla uzyskania odpowiedniego zakresu podciśnienia na mapie.
- 4 Wybrać właściwy **typ wtryskiwaczy gazowych** (zwłaszcza jeśli chodzi o zastępcę zastosowanego wtryskiwacza).
- 5 Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie **full-group** (jeden sygnał otwarcia dla wszystkich wtryskiwaczy) należy zmienić rodzaj wtrysku z **sequential** na **full group**.
- 6 Tylko w autach z wtryskiwaczami sterowanymi sygnałem dodatnim trzeba ustawić **wtryskiwacze sterowane** na „+”
- 7 Wybrać właściwy **typ sondy lambda** jeśli została podłączona.
- 8 W razie zastosowania **czujników ciśnienia/ podciśnienia, temperatury reduktora** lub **temperatury gazu** innych od standardowo dostarczanych w zestawie (ABS400kPa i 4.7kOhm) wybrać odpowiednie wartości tych czujników.
- 9 Wybrać właściwy typ przelącznika (LED-7 z wbudowanym buzzerem lub LED-5 z oddzielnym buzzerem)
- 10 Sprawdzić czy został wybrany odpowiedni typ **czujnika poziomu gazu** (0-5V dla czujnika napięciowego typu Hall)



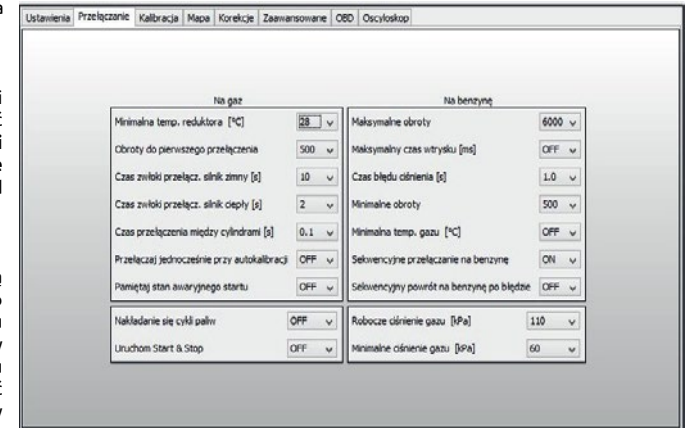
## 2 -Panel Przelączanie

- 1 Ustawić wybrane parametry przelączania **NA GAZ** oraz **NA BENZYNĘ**.

### Uwaga!

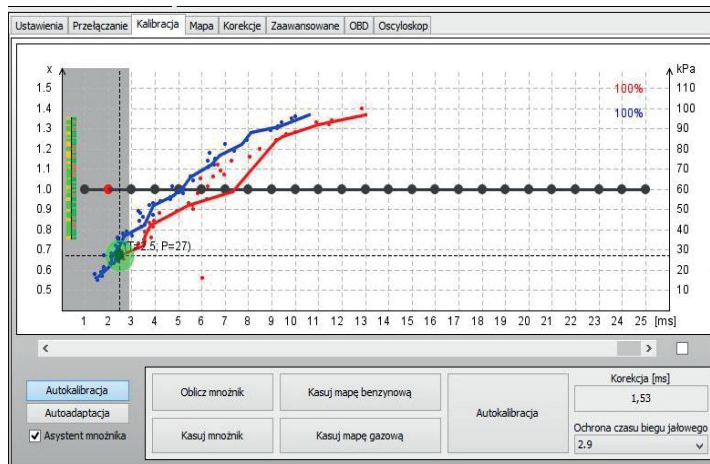
Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie full-group należy ustawić **czas przelączania między cylindrami** na „0.0” oraz **przelączaj jednocześnie przy autokalibracji** na ON przed rozpoczęciem autokalibracji.

- 2 Wartości **ciśnienia roboczego gazu** i **ciśnienia minimalnego gazu** są aktualizowane automatycznie po każdej autokalibracji. W przypadku ręcznej bądź samoistnej zmiany wartości ciśnienia gazu na wyjściu reduktora wartości te powinny być każdorazowo uaktualniane w programie.



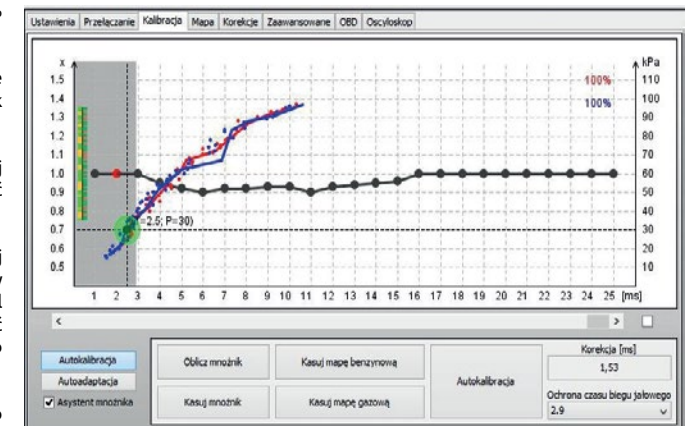
## 3 -Panel Kalibracja (Autokalibracja na postoju)

- 1 Temperatura reduktora powinna wynosić co najmniej 50 st. C. Silnik musi pracować na benzynie, na biegu jałowym. Klimatyzacja powinna być wyłączona.
- 2 Po wciśnięciu przycisku Autokalibracja należy postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na ekranie.
- 3 Jeśli wartość **Korekcji [ms]** (addytywnej) obliczonej w trakcie **Autokalibracji** zawierać się będzie w granicach <math> < 0,5ms - 2,5ms > </math> należy skasować mapę benzynową i gazową. W przeciwnym wypadku należy zmienić ciśnienie reduktora bądź dysze/typ wtryskiwacza zgodnie z sugestiami programu i wrócić do punktu 1.



## 4 – Panel Kalibracja (Autoadaptacja w trakcie jazdy)

- 1 W trakcie jazdy należy zebrać 100% mapy benzynowej i gazowej.
- 2 Jeśli zebrane mapy są od siebie oddalone należy wcisnąć przycisk **oblicz mnożnik**.
- 3 Po skasowaniu mapy gazowej (przyciskiem **kasuj**) należy zebrać ponownie mapę gazową.
- 4 Jeśli po zebraniu nowej mapy gazowej różnice w odległościach pomiędzy mapami benzynową i gazową nadal występują można ręcznie skorygować mnożnik w tym zakresie lub wrócić do **pkt 1**.
- 5 Jeśli mapy są wystarczająco blisko siebie można włączyć **autoadaptację** (ON) aby zapobiec ich oddalaniu się od siebie.



Jeżeli wszystko zostało zainstalowane i ustawione poprawnie 4 powyższe kroki powinny zagwarantować poprawną pracę na obydwu paliwach. W bardziej złożonych przypadkach może zająć konieczność użycia funkcji umieszczonych w zakładkach: „Mapa”, „Korekcje”, „Zaawansowane” i „OBD”. Więcej szczegółów znajduje się w Podręczniku użytkownika w folderze „docs” (Aby otworzyć folder należy wcisnąć przycisk „Pomoc”).